címzett:	**BKK Zrt. Budapesti Közlekedési Központ Zrt.**	**nyilv. szám:**	21US6711
		iktatószám:	BPK/21414-4/2021
cím:	1075 Budapest Rumbach Sebestyén utca 19-21.	**tárgy:**	7. kerület Károly körút - Király utca - Csányi utca - Klauzál utca - Rákóczi út által határolt terület, mikroMobilitási pontok létesítése Belső-Erzsébetvárosban (javított)
e-mail:	balazs.kacsor@bkk.hu	**ügyintéző:**	Katona Krisztina

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

Társaságunkhoz érkezett, „VII. kerület Károly körút - Király utca - Csányi utca - Klauzál utca - Rákóczi út által határolt terület, mikroMobilitási pontok létesítése Belső-Erzsébetvárosban (javított)" tárgyú, mMP_VII_Tervcsomag tervszámú kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

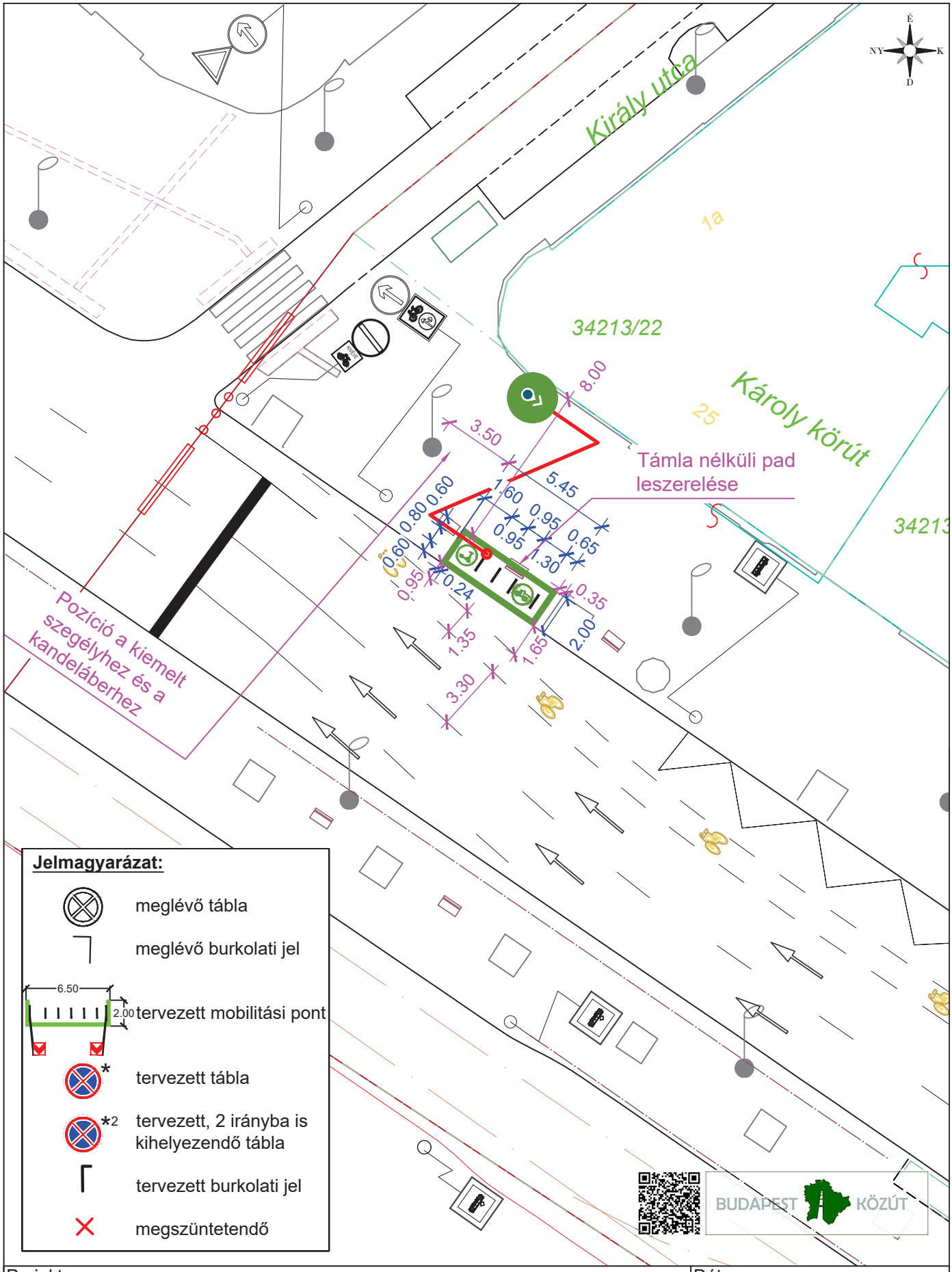
- Hozzájárulásunk az R-001., R-002., R-003., R-004., R-005., R-006., R-007., R-008., R-009., R-010., R-011., R-012., R-013., R-014., R-015., R-016., R-017., R-018., R-019., R-020., R-021., R-022., R-023., R-024., R-025., R-026., R-027., R-028., R-029., R-030., R-031., R-032., R-033., R-034. és R-035. számú helyszínrajzokra vonatkozik.
- **Tárgyi tervdokumentációt a VII. kerület kerületi Polgármesteri Hivatallal dokumentáltan szükséges egyeztetni.**
- A forgalomtechnikai eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó, hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak, elhelyezésükkor tekintettel kell lenni a vonatkozó jogszabályban rögzített előírásokra, különösen a magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.
- **A mikroMobilitási pontok jelzésére szolgáló jelzőtáblák, amennyiben meglévő KRESZ táblával egy oszlopra kerülnek, minden esetben csak a KRESZ táblák alá kerülhetnek!**
- A meglévő úthálózaton feleslegessé váló burkolati jelek megszüntetését oly módon kell elvégezni, hogy az új forgalmi rend egyértelmű legyen. A régi burkolati jelek fekete ráfestéssel, ráragasztással történő letakarása nem fogadható el. Hosszanti burkolati jelek felmarása esetén az eredeti burkolati jelek nyomvonalán legalább 0,3 m széles felület marandó fel annak érdekében, hogy a marásnyomok ne legyenek burkolati jelként értelmezhetők.
- A parkolásra vonatkozó burkolati jeleket a területen a parkolásra vonatkozó burkolati jeleket üzemeltető társaság által meghatározott kivitelben kell kivitelezni.
- **A microMobilitási pontokra vonatkozó burkolati jeleket, illetve a koncentrált rakodóhelyek jelzésére szolgáló sárga színű, szaggatott burkolati jeleket festett kivitelben kérjük.**
- **A tervcsomag keretében létesített burkolati jeleket – amennyiben a szükséges előírásoknak megfelelnek - forgalomtechnikai kezelésre és üzemeltetésre átvesszük, azonban azokat a támaszokat, egyedi jelzőtáblákat, amelyek kerületi tulajdonú útszakaszon kerülnek létesítésre csak a BFFH Városüzemeltetési Főosztály ezirányú döntését követően lesz lehetőségünk kezelni és üzemeltetni.**
- **A Király utca 5. szám elé létesítendő koncentrált rakodóhely (R-034. számú tervlap) időkorlátja a következő legyen: hétfő-kedd-szerda-csütörtök-péntek, 07 óra és 20 óra között.**

- **A Károly körút 7. szám elé létesítendő (R-004. számú tervlap) mikroMobiltási pont létesítésekor kérjük figyelembe venni, hogy a BPK/3729-2/2021. számon forgalomtechnikai kezelői hozzájárulást adtunk InfoCharger városi e-töltő létesítésére. A két beruházás egymás mellett helyezkedik el, elméletileg egymástól függetlenül megvalósíthatók. A szükséges dokumentált egyeztetéseket a beruházók és a kivitelezők között a megvalósítás előtt le kell folytatni!**
- **A Klauzál tér 7. szám elé létesítendő mikroMobilitási pont esetében (R-023. számú tervlap) a megvalósulást követő 6-12 hónapon belül forgalombiztonsági felülvizsgálatot kell elvégezni a beruházónak. A felülvizsgálat eredményének függvényében a szükséges módosításokra vonatkozó végleges forgalomtechnikai tervet el kell készíttetni és Társaságunkhoz forgalomtechnikai kezelői véleményezés céljából be kell nyújtani. A felülvizsgálat, illetve a felülvizsgálatot követő tervezés és kivitelezés költsége a beruházót terheli.**
- A kivitelezés megkezdése kizárólag a minden érintett által elfogadott, tulajdonosi- kezelői-üzemeltetői lehatárolásokat és feladatokat rögzítő TKÜ tervek birtokában lehetséges.
- A kivitelezés után műszaki átadás-átvételi eljárást kell összehívni Társaságunk részvételével.
- A forgalomtechnikai kezelésre történő átvételhez kérjük átadni az érintett kezelőkkel és üzemeltetőkkel egyeztetett, EOV koordináta helyes, digitális szerkeszthető (dwg) formátumú megvalósulási tervet (az aktuális követelményrendszer elérhető: http://budapestkozut.hu/adatszolgaltatas linken) nyilvántartásaink vezetéséhez és aktualizálásához, valamint a beruházás lezárását követő aktiváláshoz szükséges tételjegyzéket helyrajzi szám, üzemeltetők és kezelők szerinti bontásban (az aktuális követelményrendszer elérhető: a http://budapestkozut.hu/tku linken).
- Amennyiben a műszaki átadás-átvétel összehívása, illetve a megvalósulási tervek átadása a kivitelezés befejezését követő 30 napon belül nem történik meg, jelen kezelői hozzájárulásunk automatikusan visszavonásra kerül, melyről tájékoztatjuk az engedélyező hatóságot. Ez esetben kötelező az eredeti állapot helyreállítása, melyet társaságunk az engedélyes költségére is elvégeztethet.

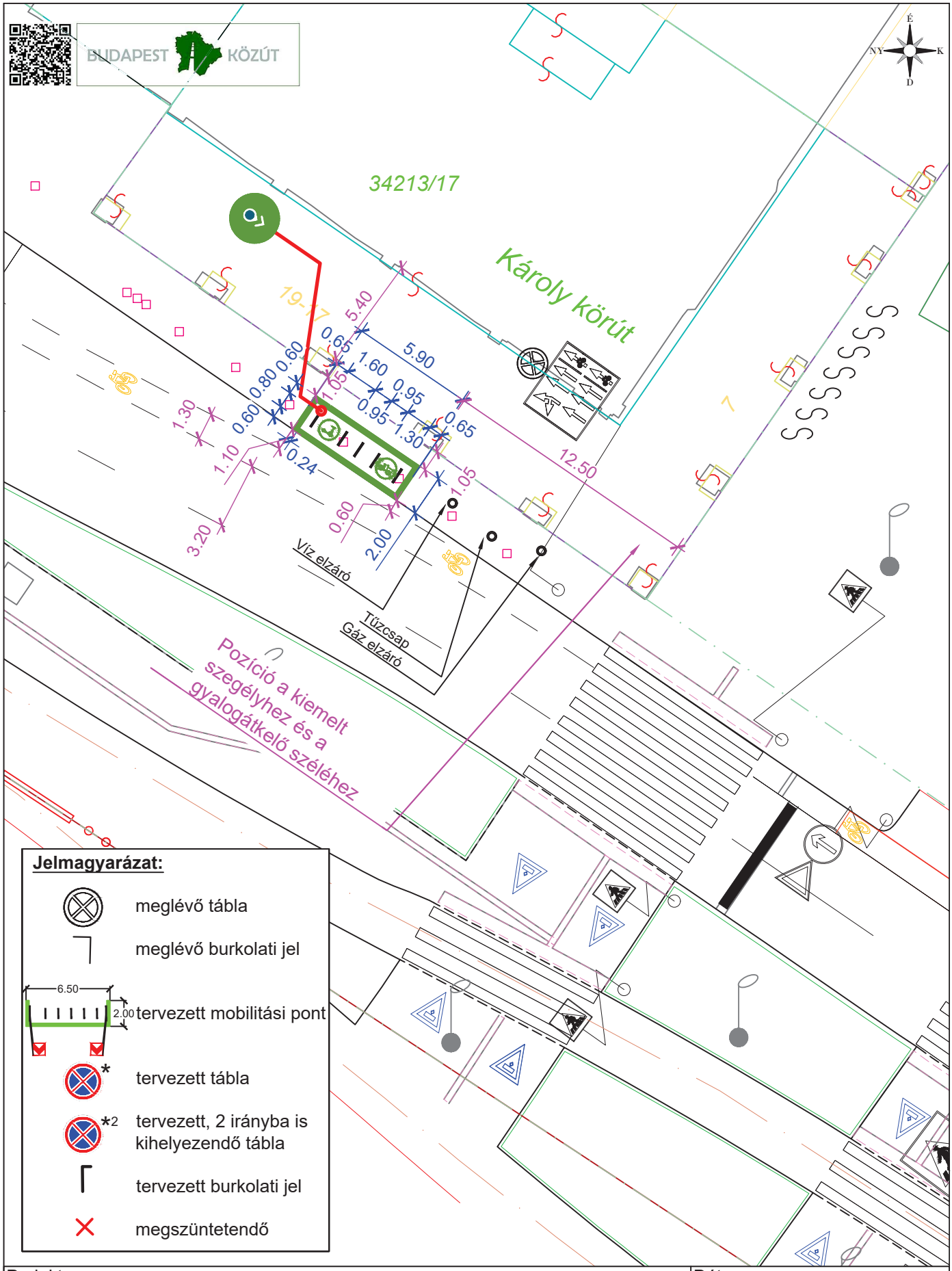
Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel Budapest Főváros Kormányhivatala Fővárosi Közlekedésfelügyeleti Főosztály Útügyi Osztályhoz lehet fordulni.
Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépítések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív kezelői feladatokat ellátó szervezet adtuk ki.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk elektronikusan hitelesített. További információk az aláírásképben szereplő QR-kódon, vagy a https://www.budapestkozut.hu/-/tajekoztato-az-elektronikus-ugyintezes-bevezeteserol **linken elérhetők.**

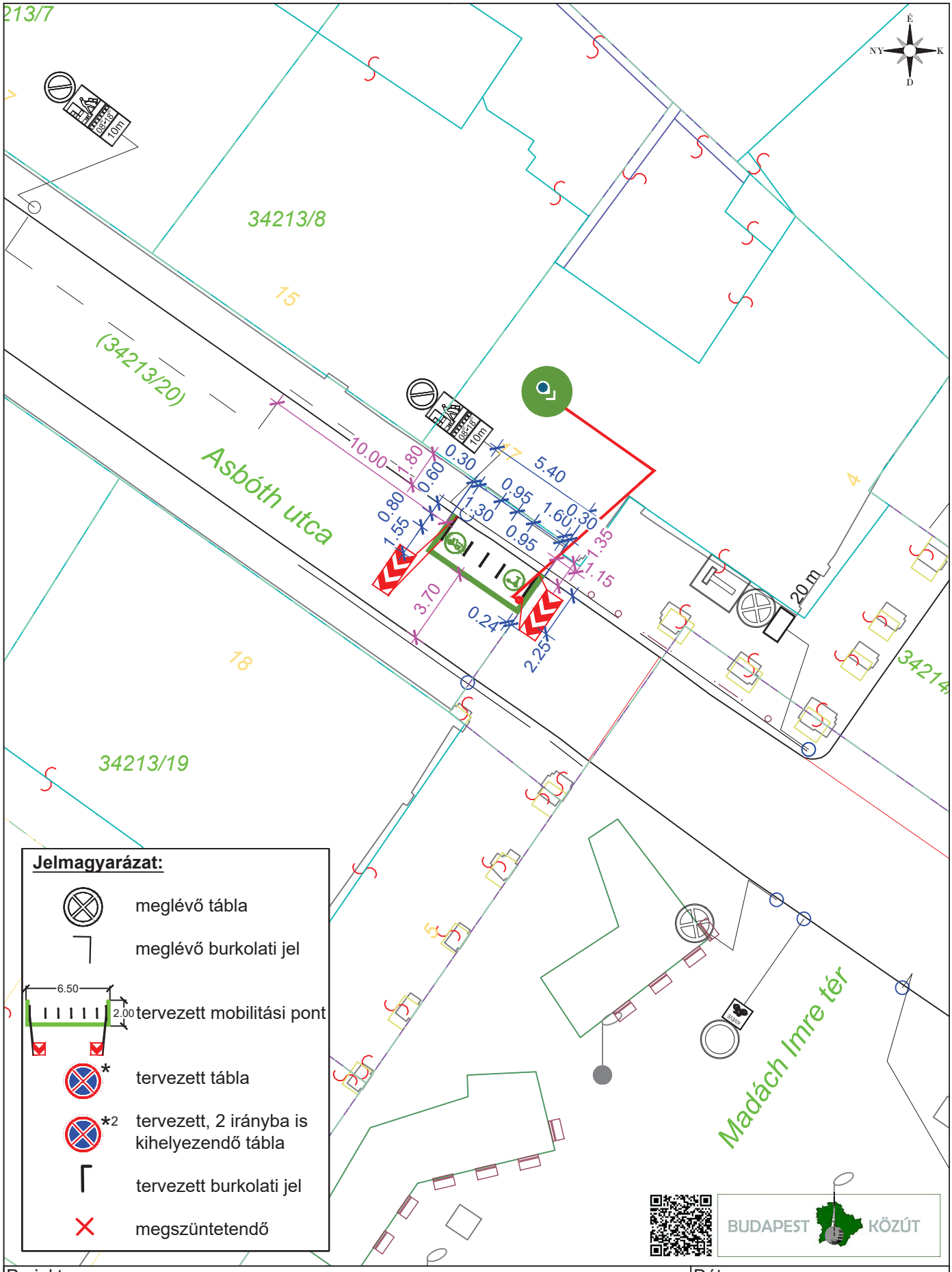
Budapest, 2021. szeptember 1.



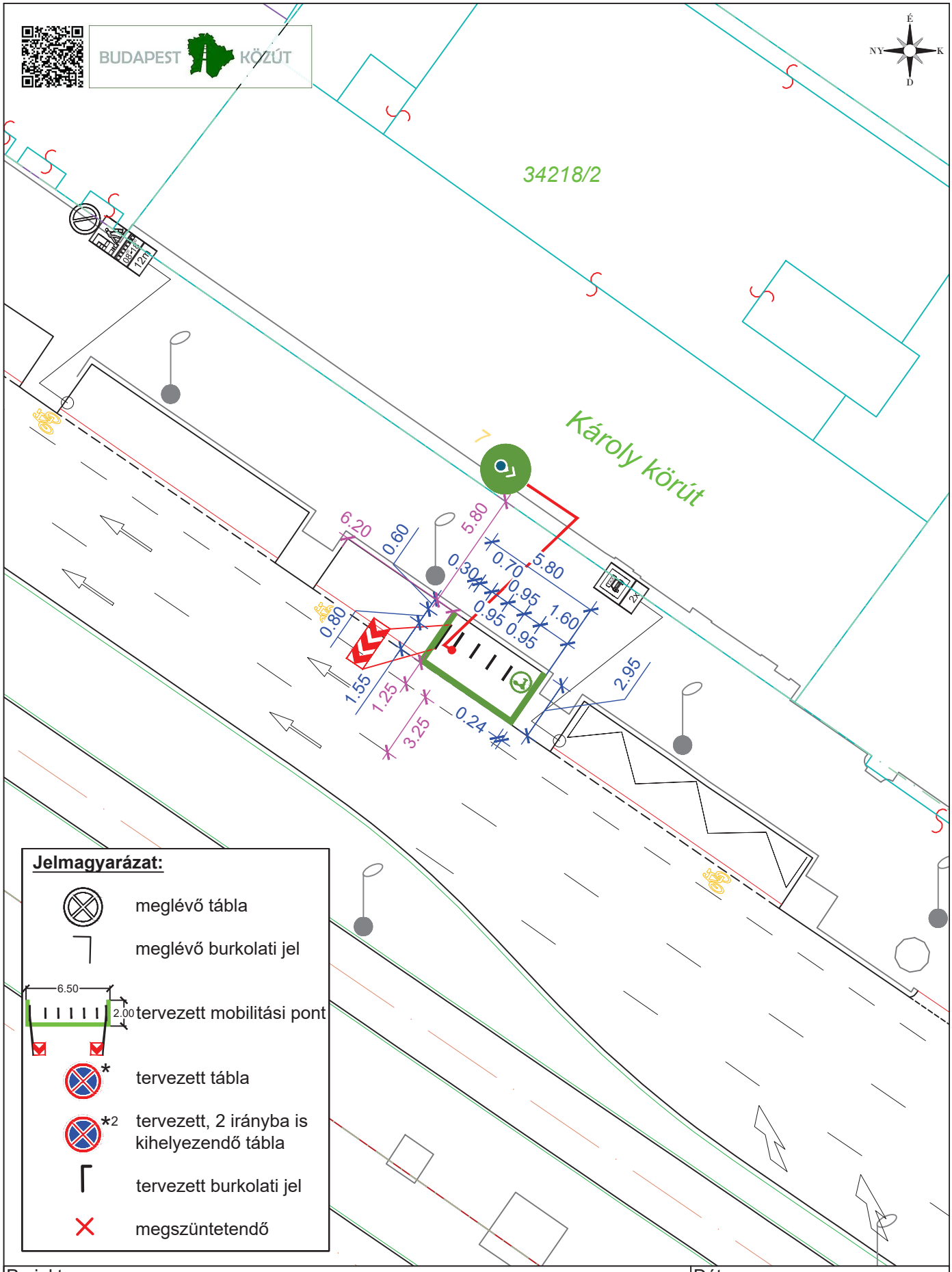
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1075 Budapest, Károly körút 25.	MP azonosító: 070001	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-001	Változat: M0



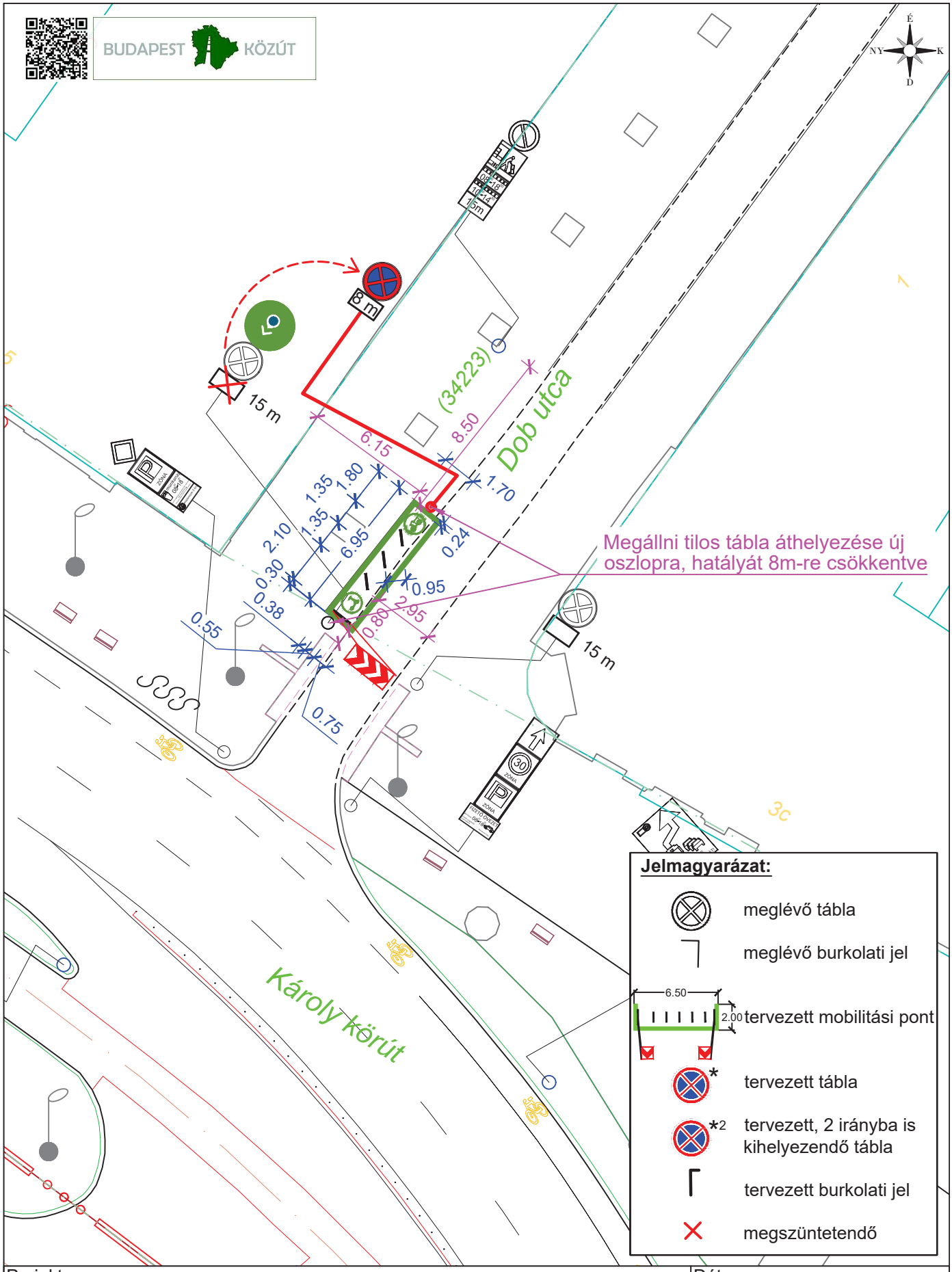
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1075 Budapest, Károly krt. 17-19.	MP azonosító: 070002	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-002	Változat: M0



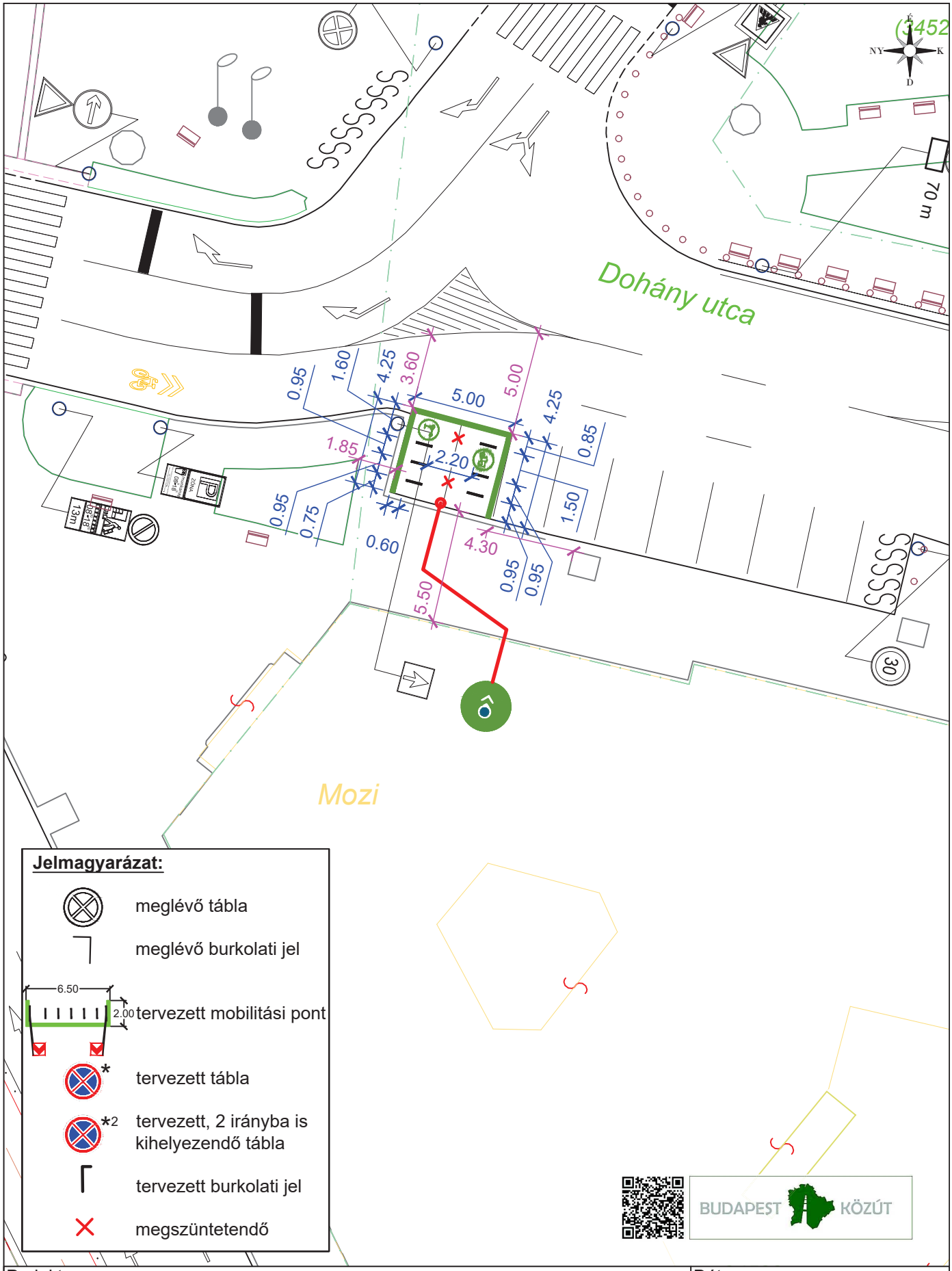
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1075 Budapest, Asbóth u. 17.	MP azonosító: 070003	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-003	Változat: M0



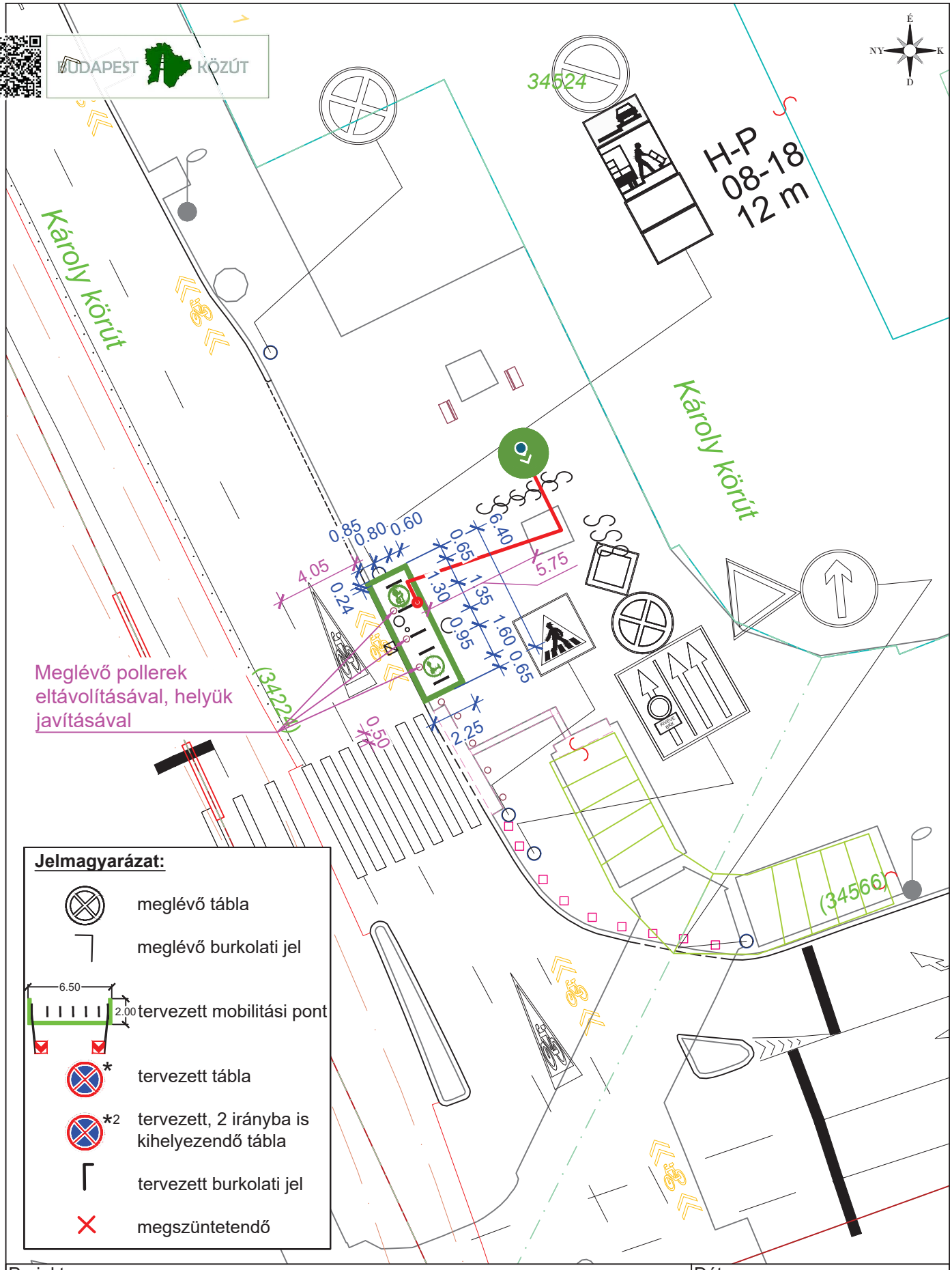
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1075 Budapest, Károly körút 7.	MP azonosító: 070004	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-004	Változat: M0



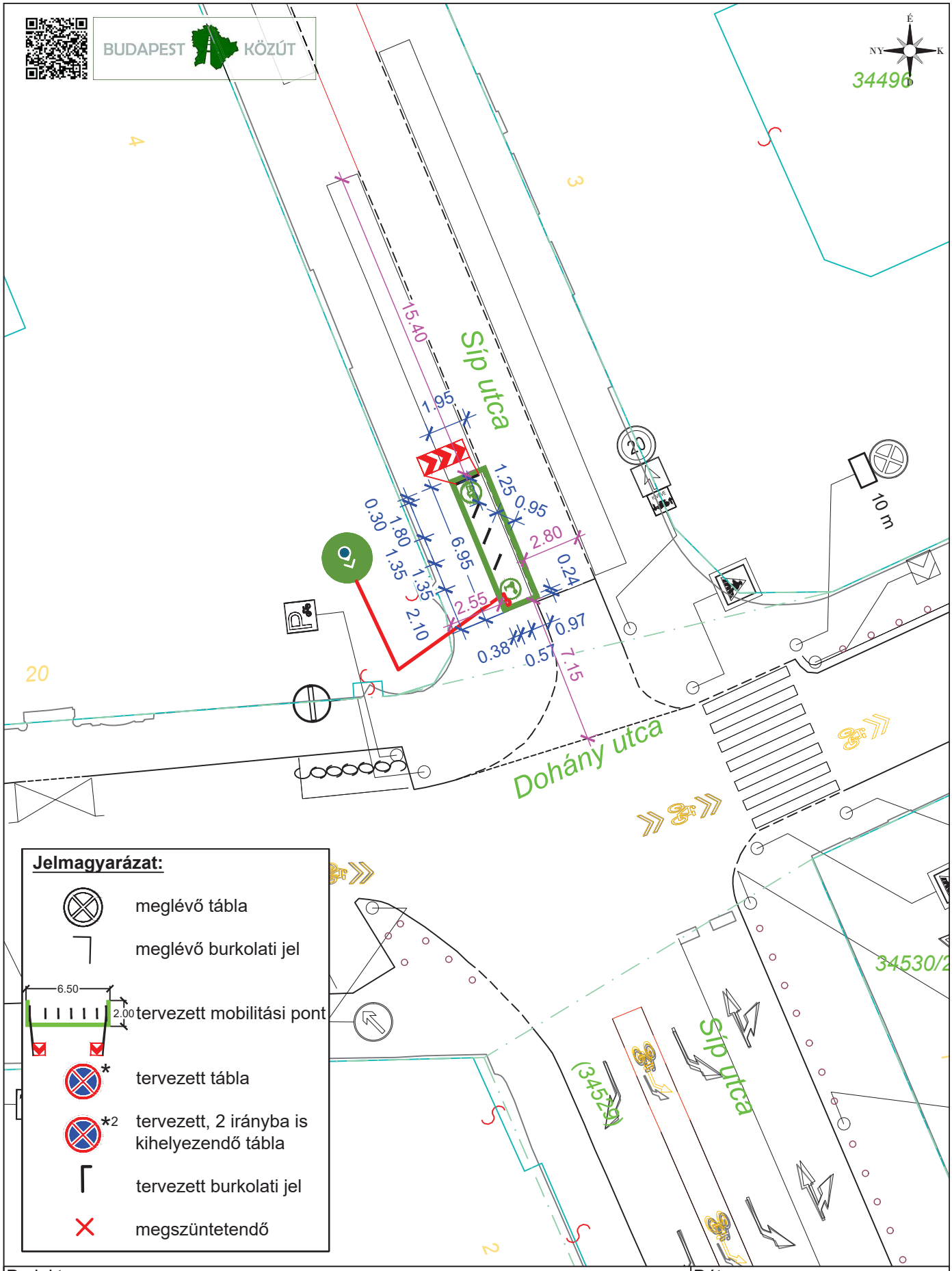
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1075 Budapest, Dob utca 2.	MP azonosító: 070005	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-005	Változat: M0



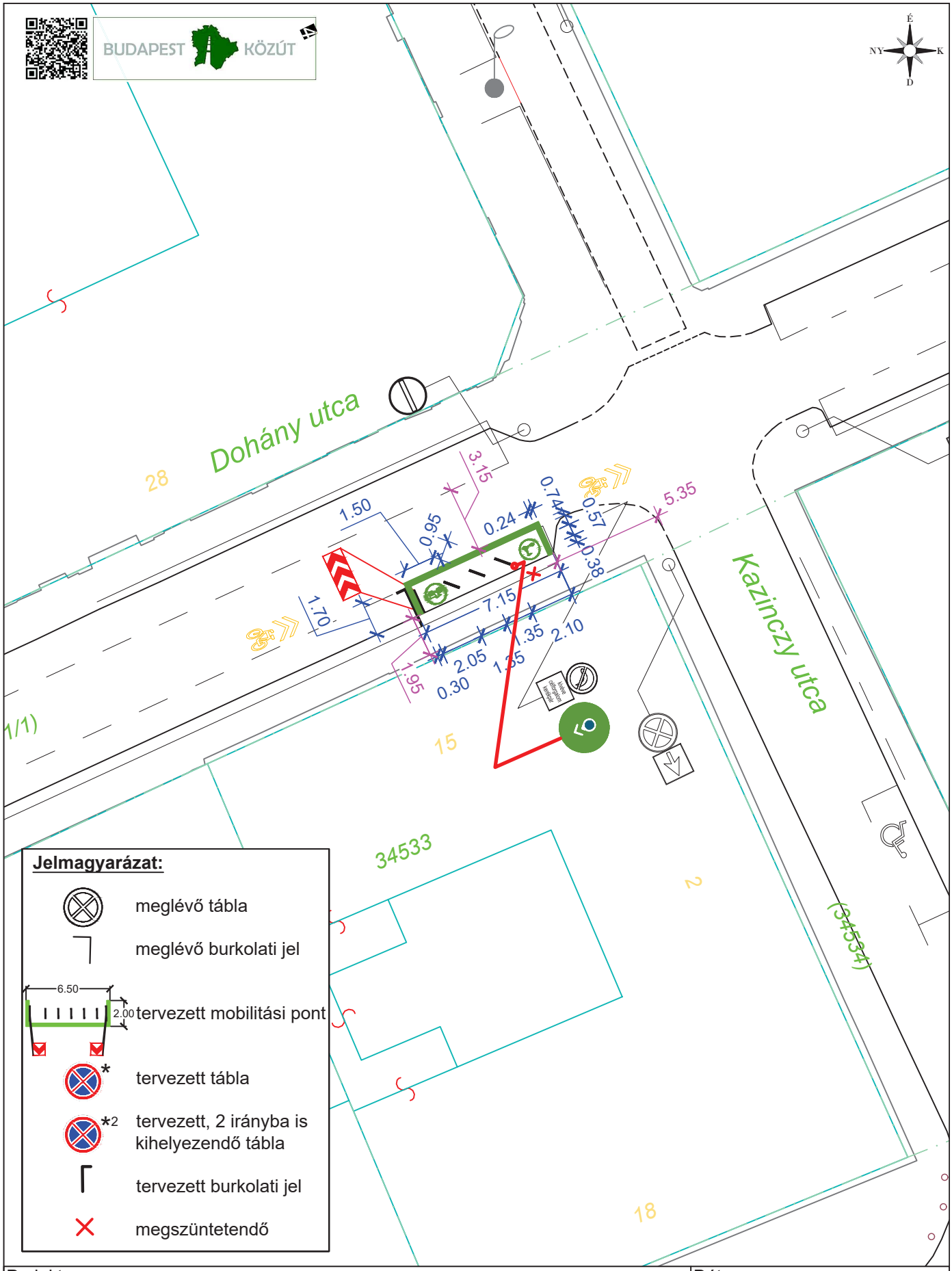
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1074 Budapest, Dohány utca 1.	MP azonosító: 070006	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-006	Változat: M0



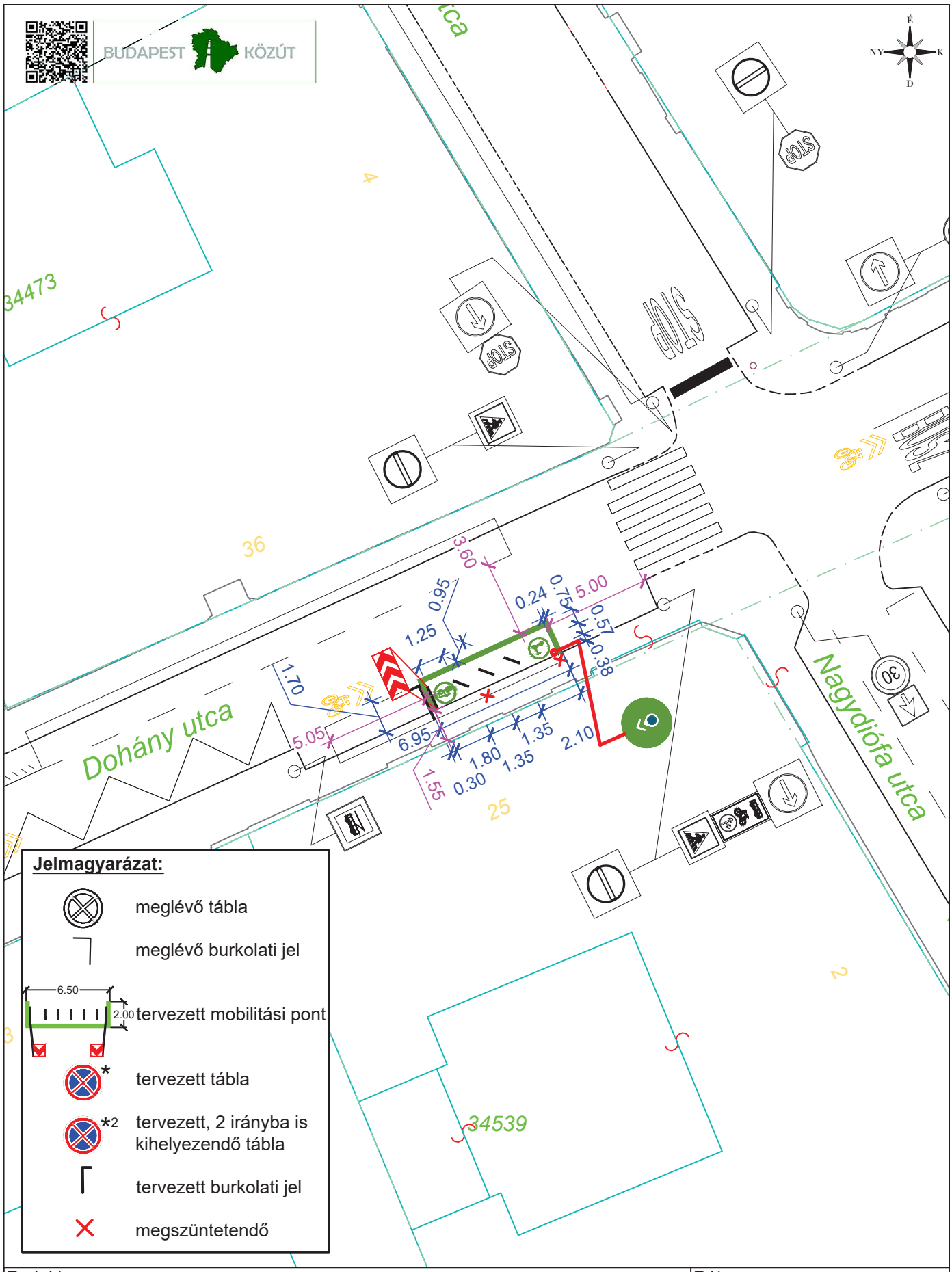
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1075 Budapest, Károly körút 1.	MP azonosító: 070007	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-007	Változat: M0



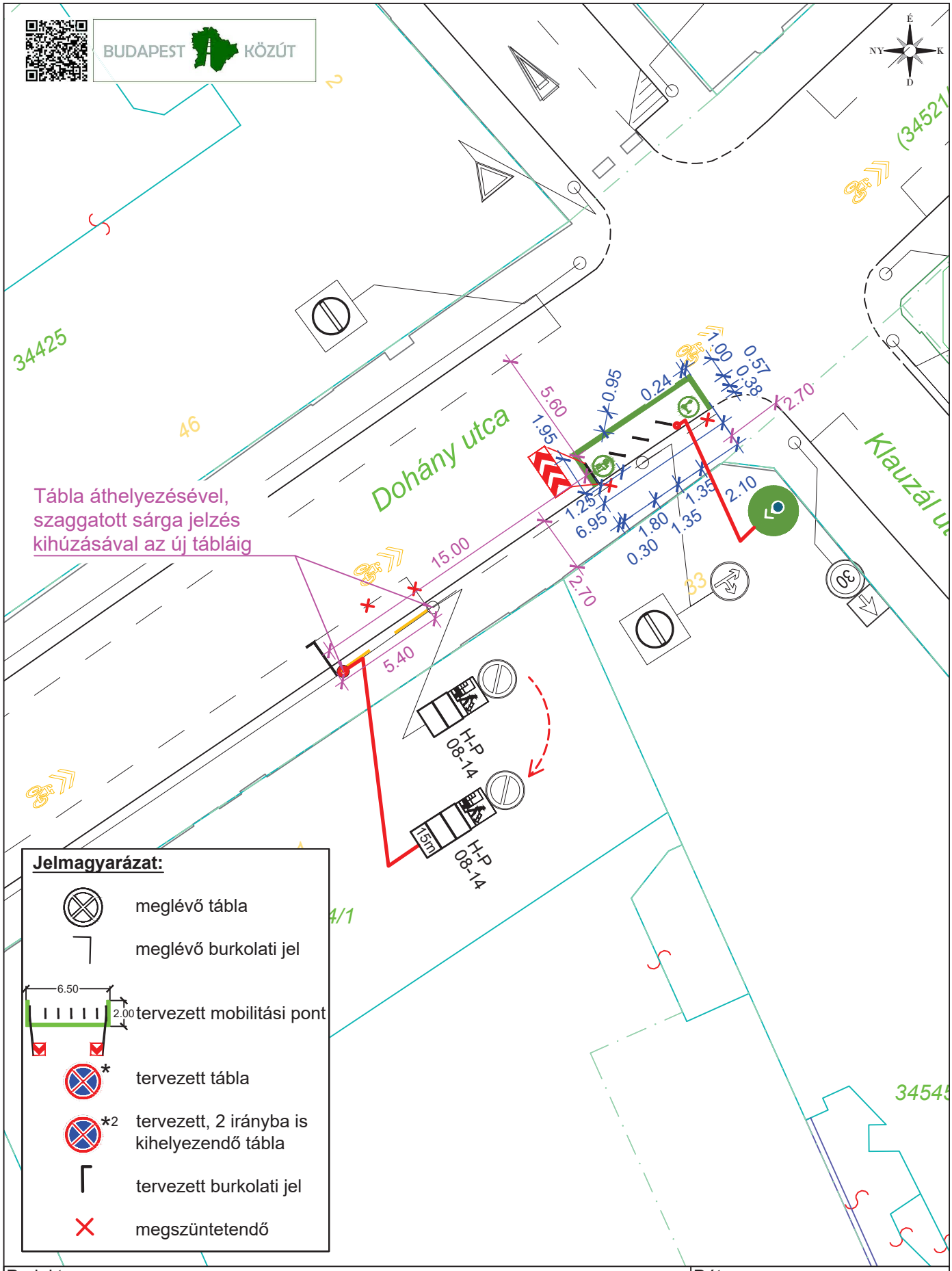
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1072 Budapest, Síp u. 4.	MP azonosító: 070008	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-008	Változat: M0



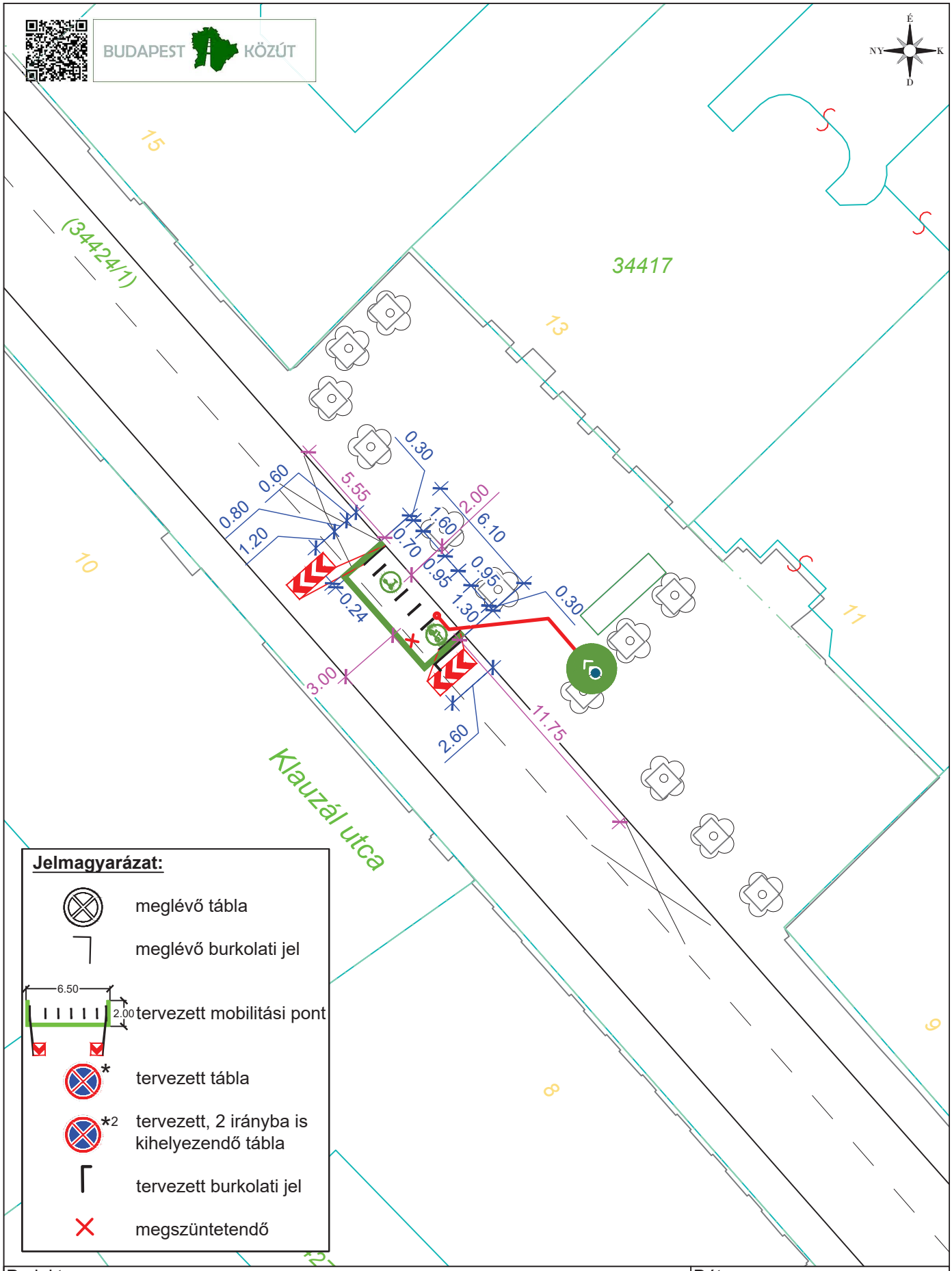
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1074 Budapest, Dohány utca 15.	MP azonosító: 070009	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-009	Változat: M0



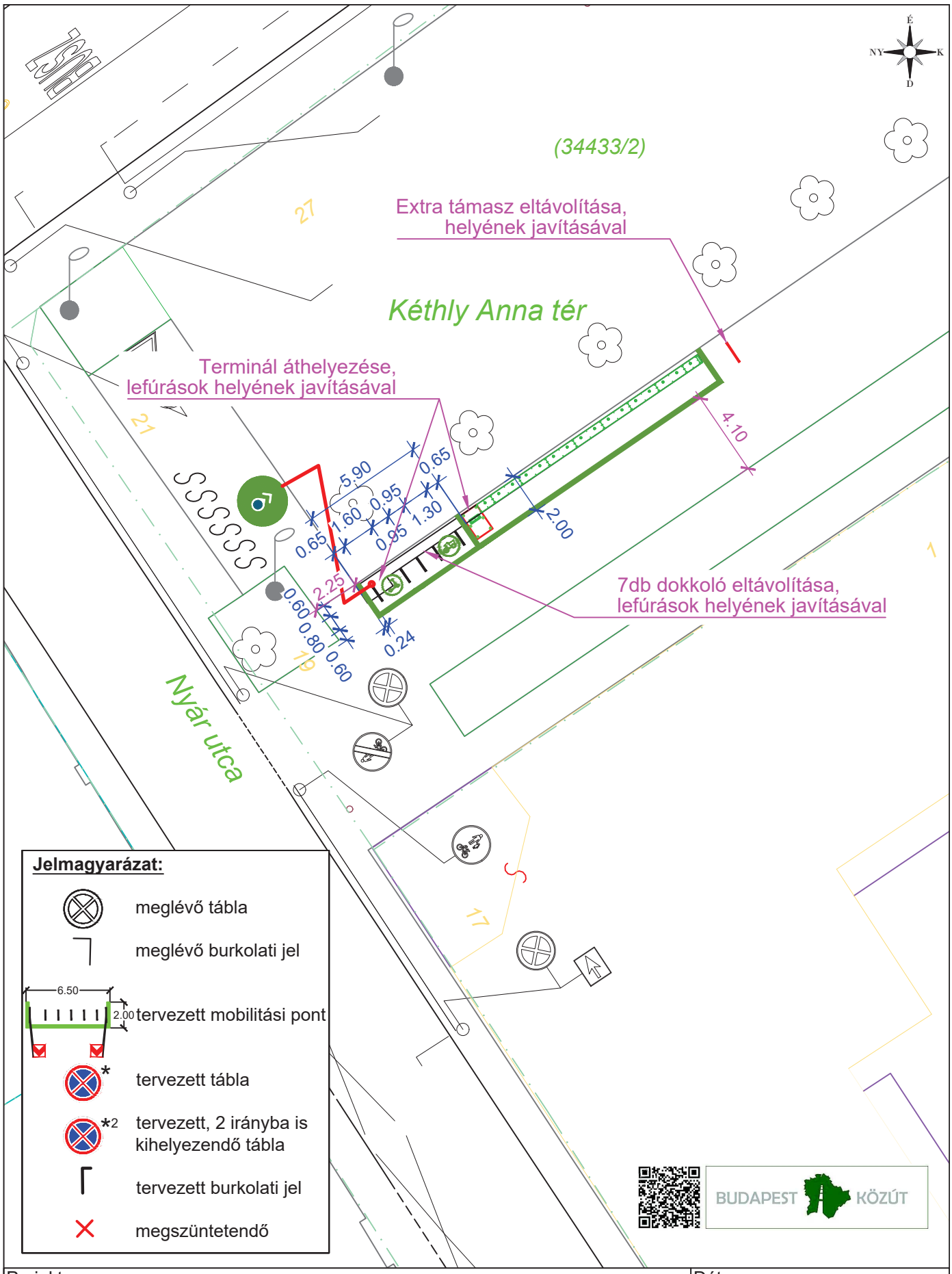
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1074 Budapest, Dohány utca 25.	MP azonosító: 070010	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-010	Változat: M0



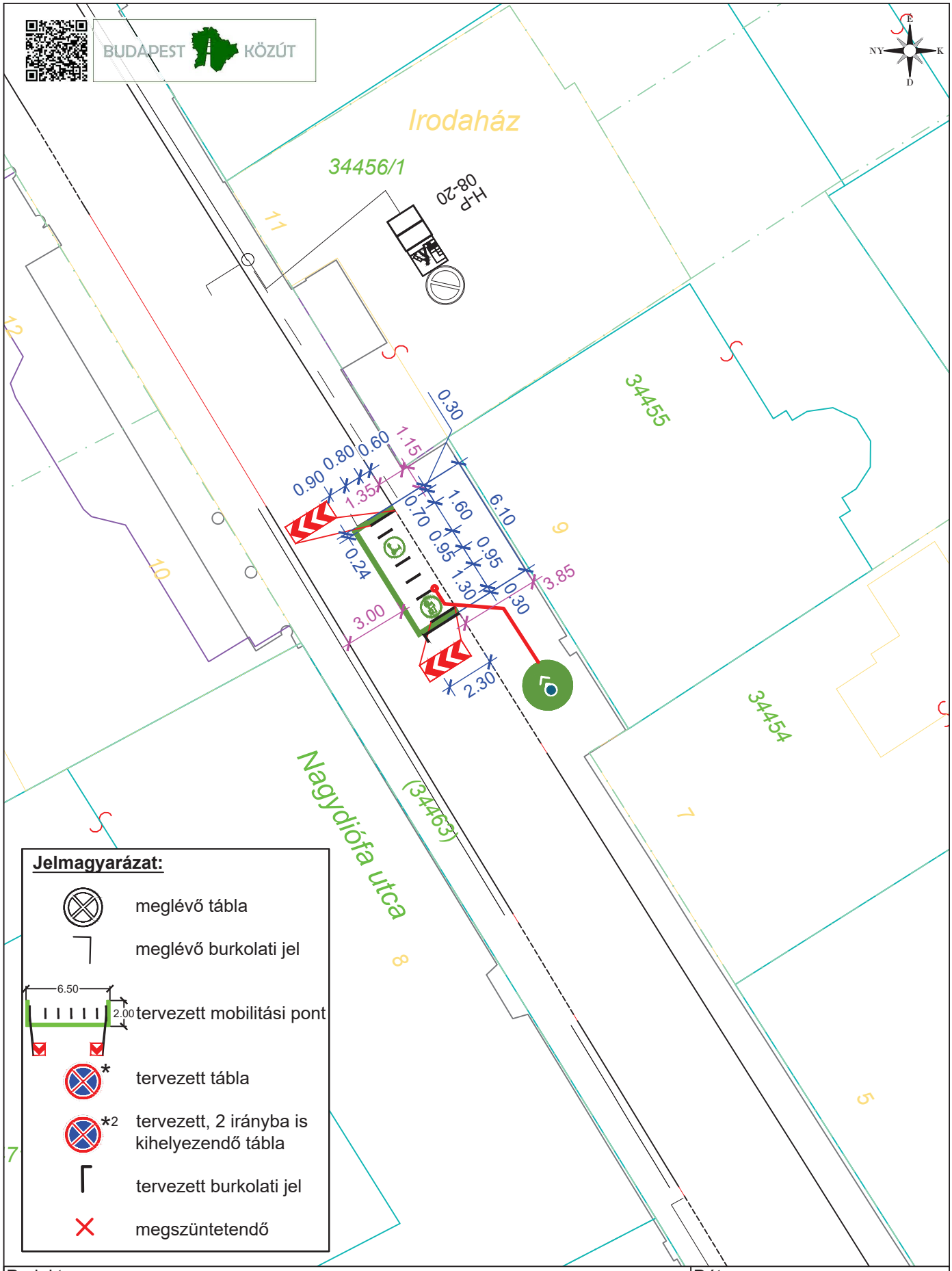
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1074 Budapest, Dohány utca 33.	MP azonosító: 070011	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-011	Változat: M0



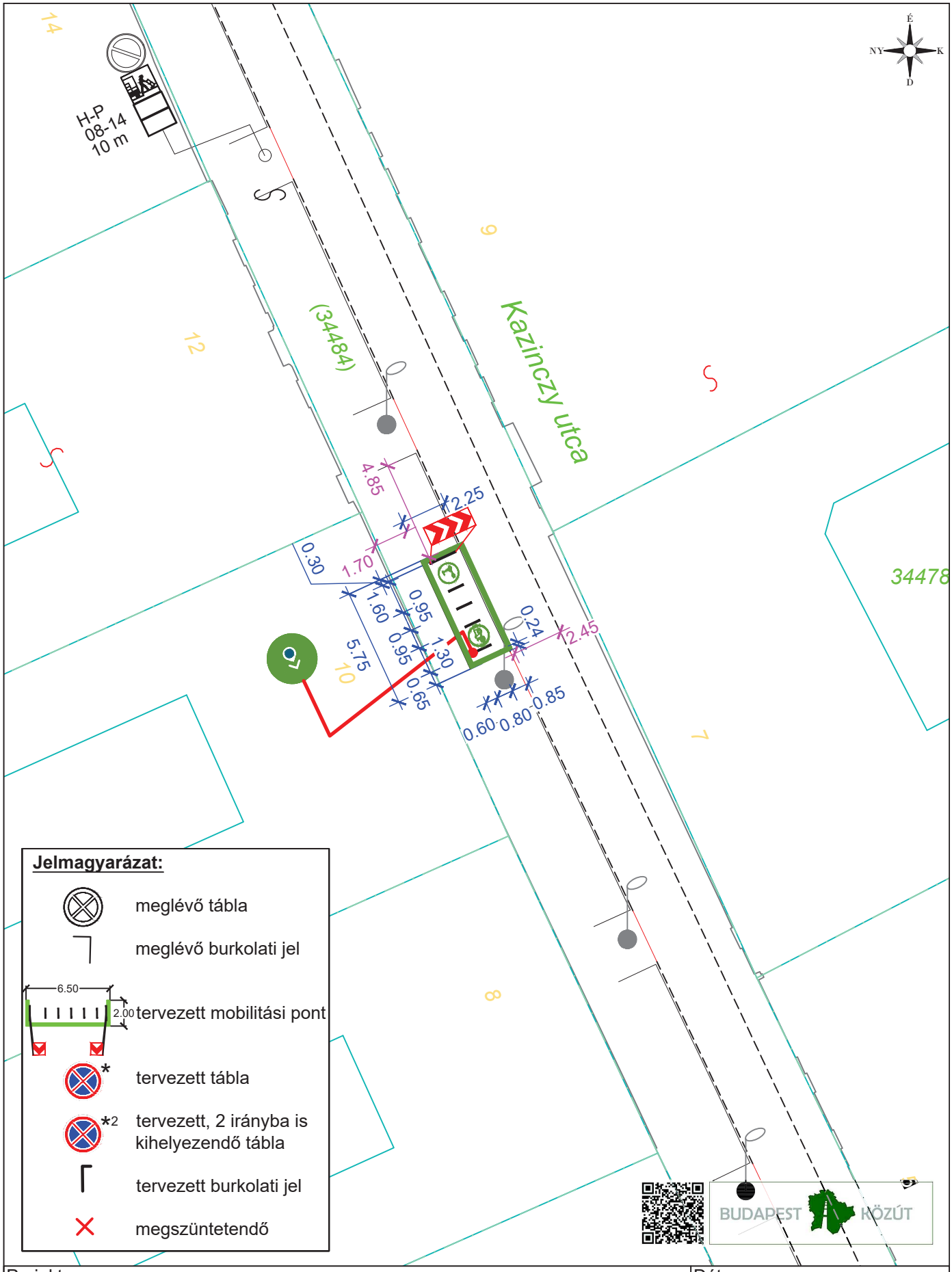
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1072 Budapest, Klauzál utca 13.	MP azonosító: 070012	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-012	Változat: M0



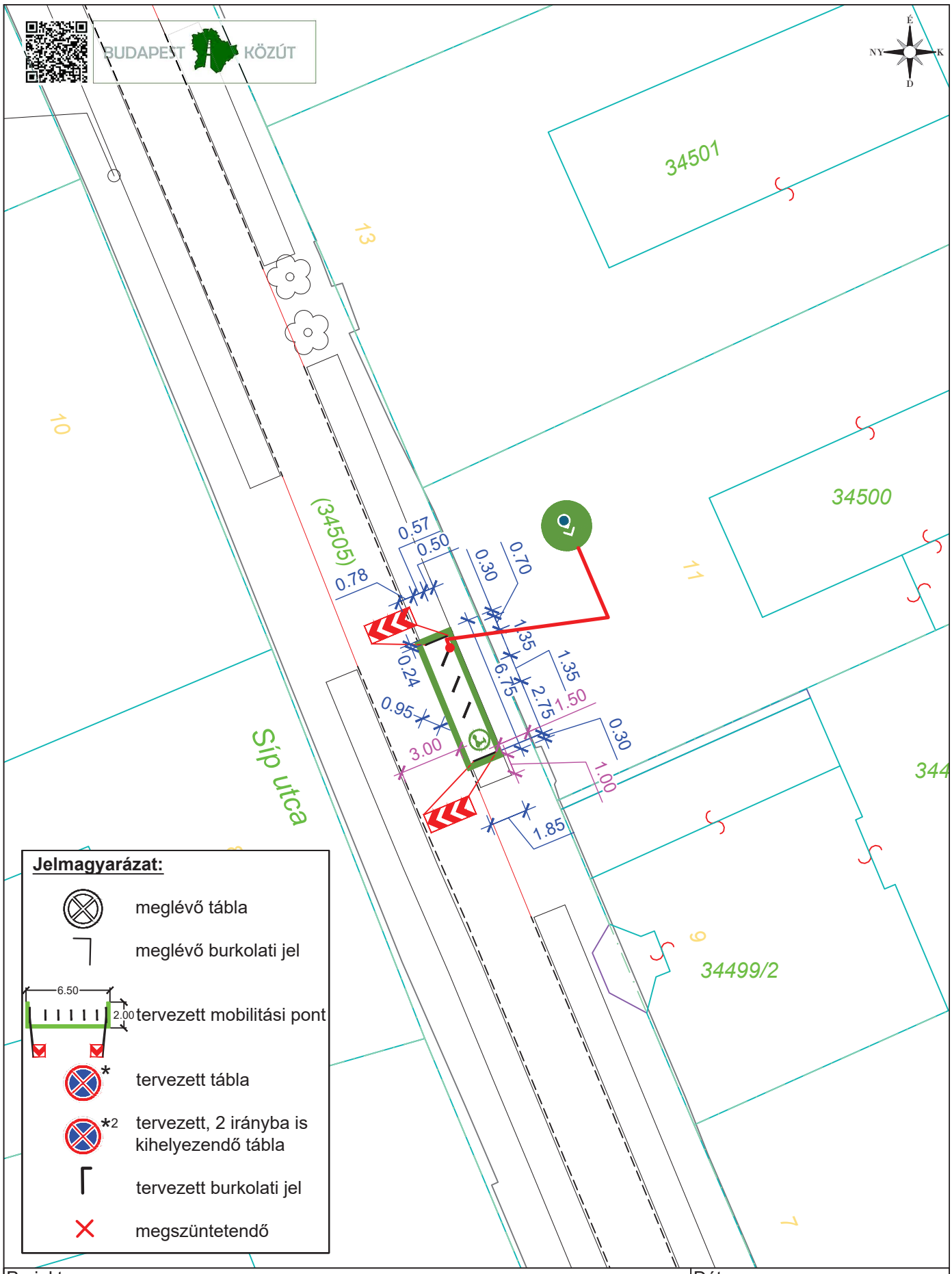
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1077 Budapest, Kéthly Anna tér 1.	MP azonosító: 070013	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-013	Változat: M0



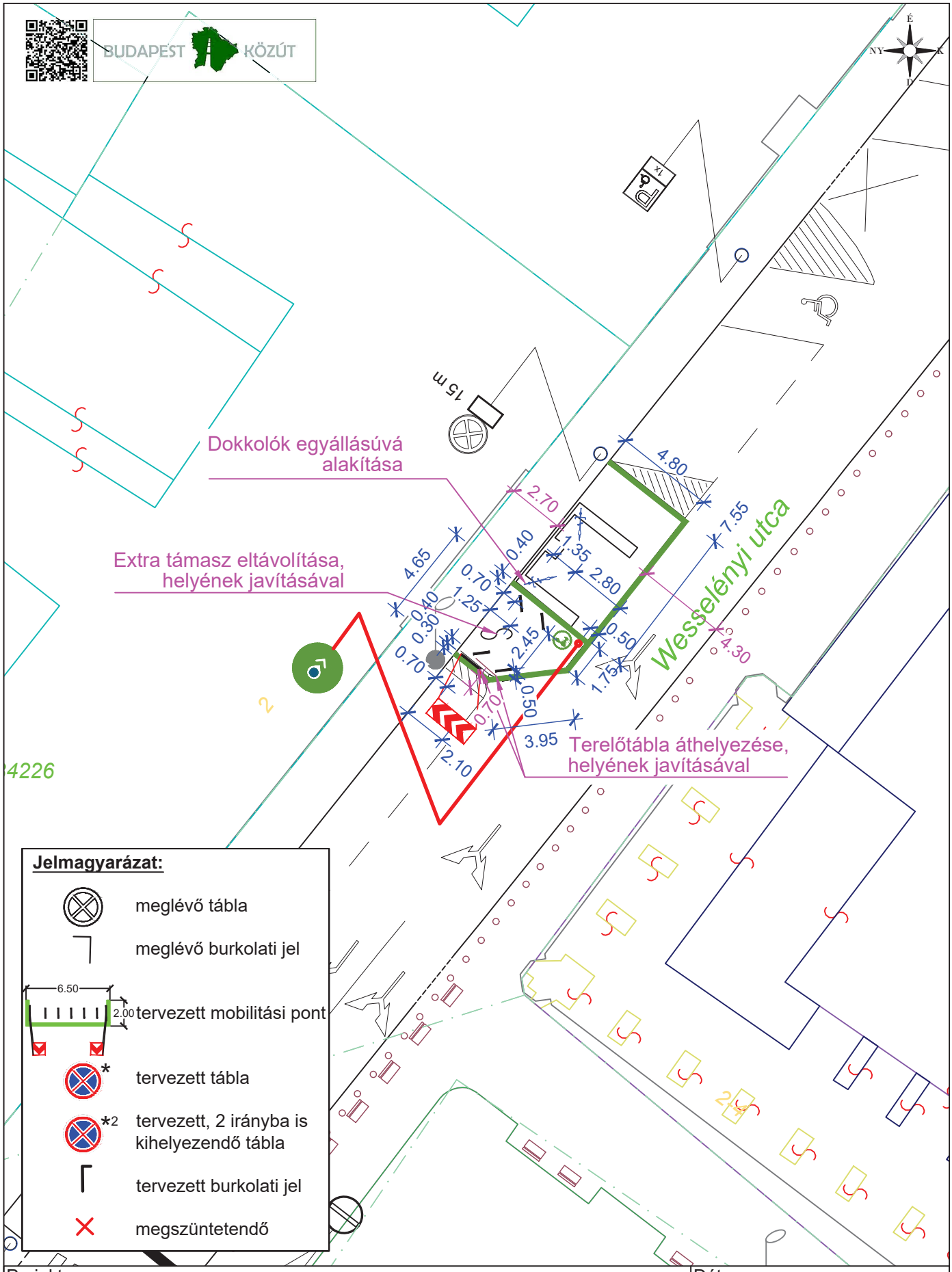
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1072 Budapest, Nagy Diófa utca 9.	MP azonosító: 070014	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-014	Változat: M0



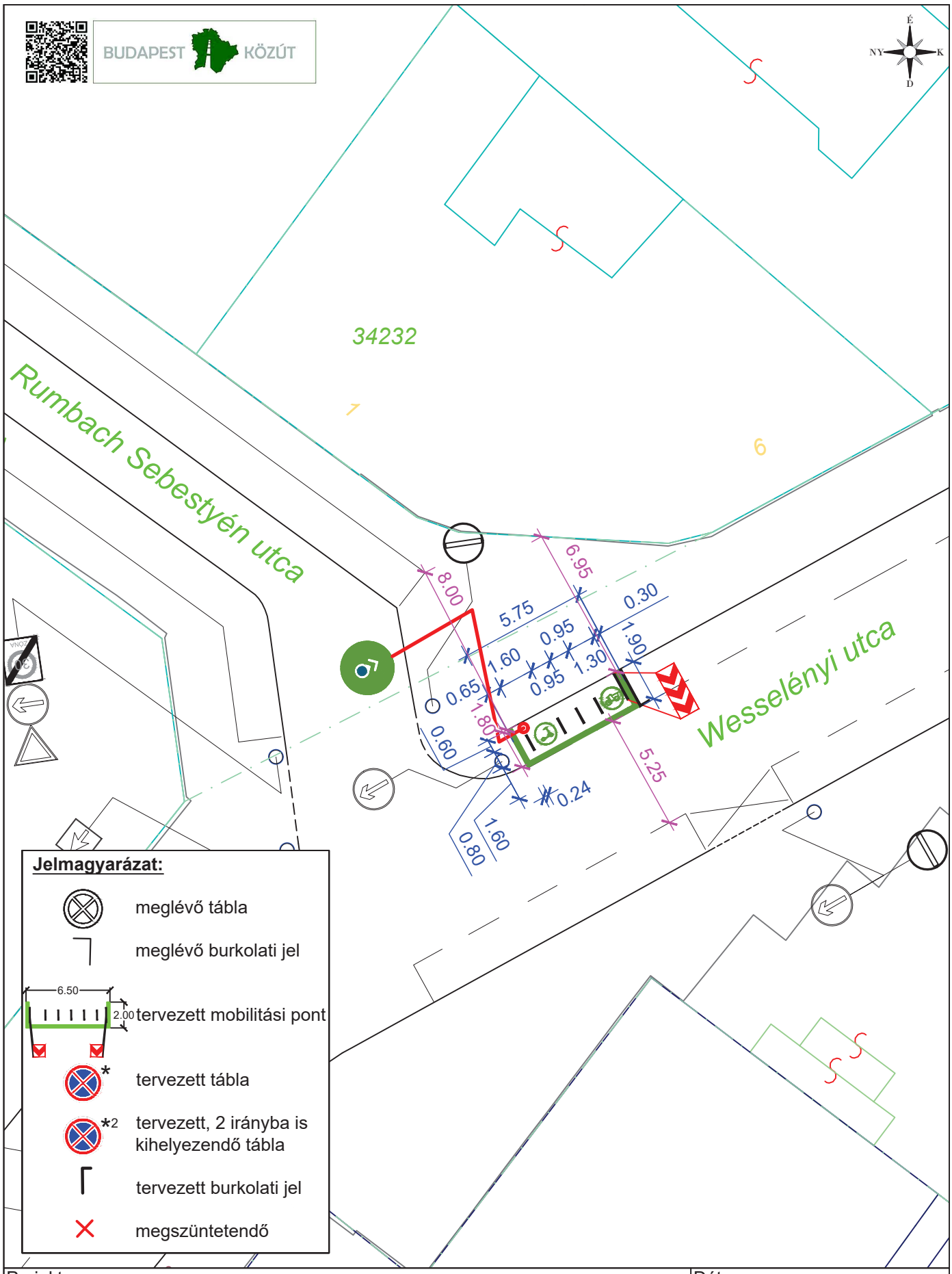
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1075 Budapest, Kazinczy utca 10.	MP azonosító: 070015	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-015	Változat: M0



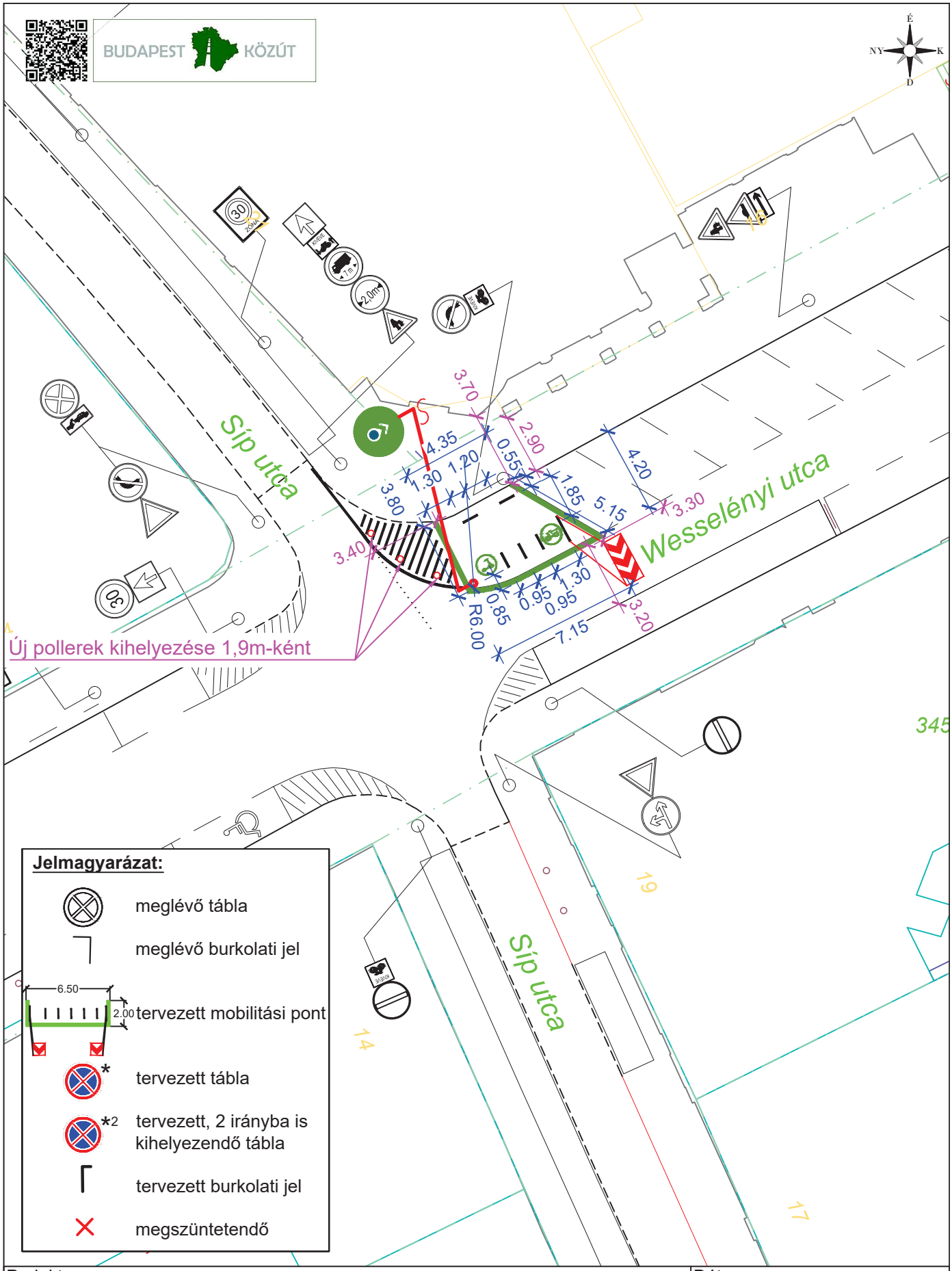
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1075 Budapest, Síp utca 11.	MP azonosító: 070016	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-016	Változat: M0



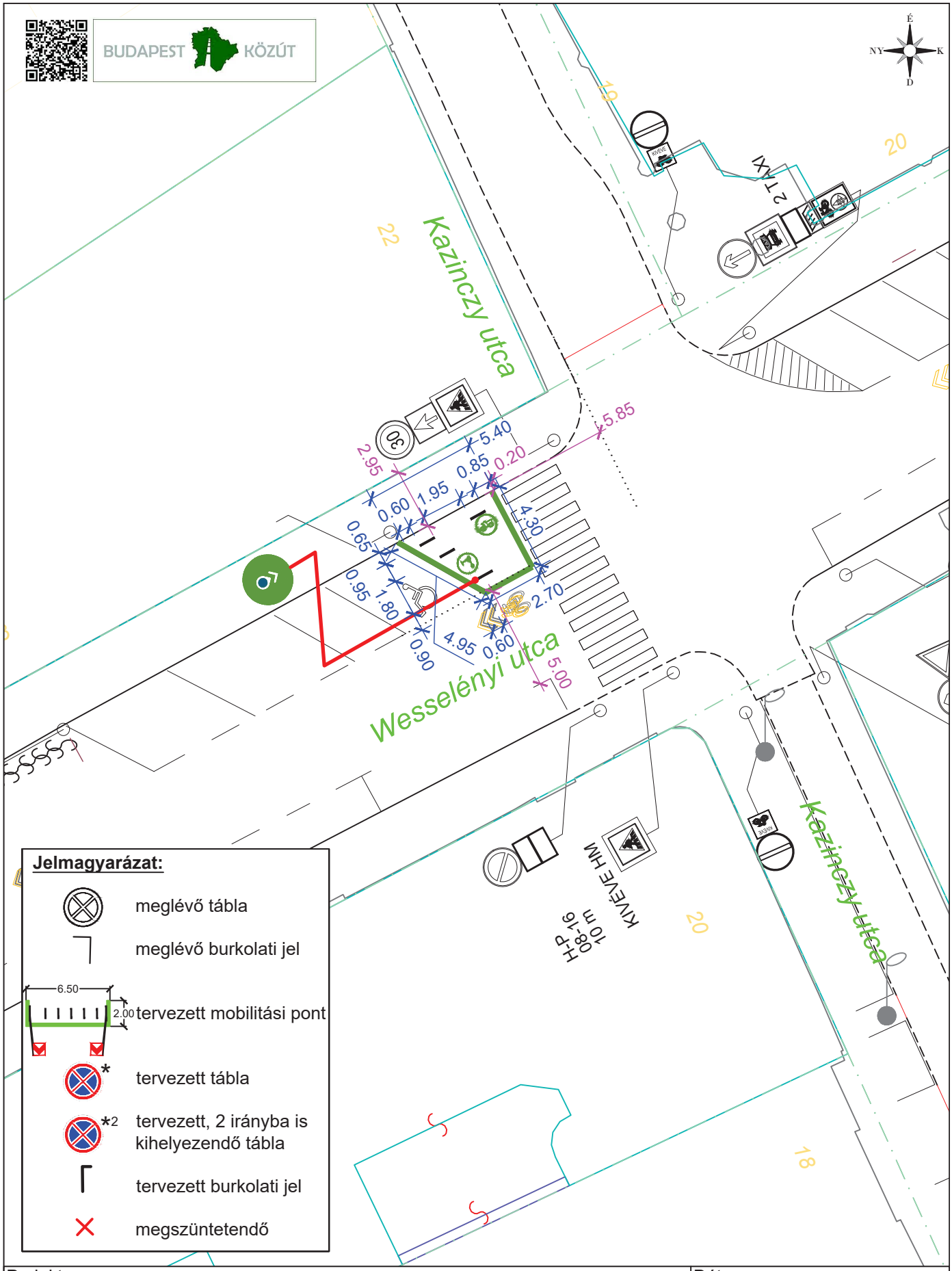
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1077 Budapest, Wesselényi utca 2.	MP azonosító: 070017	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-017	Változat: M0



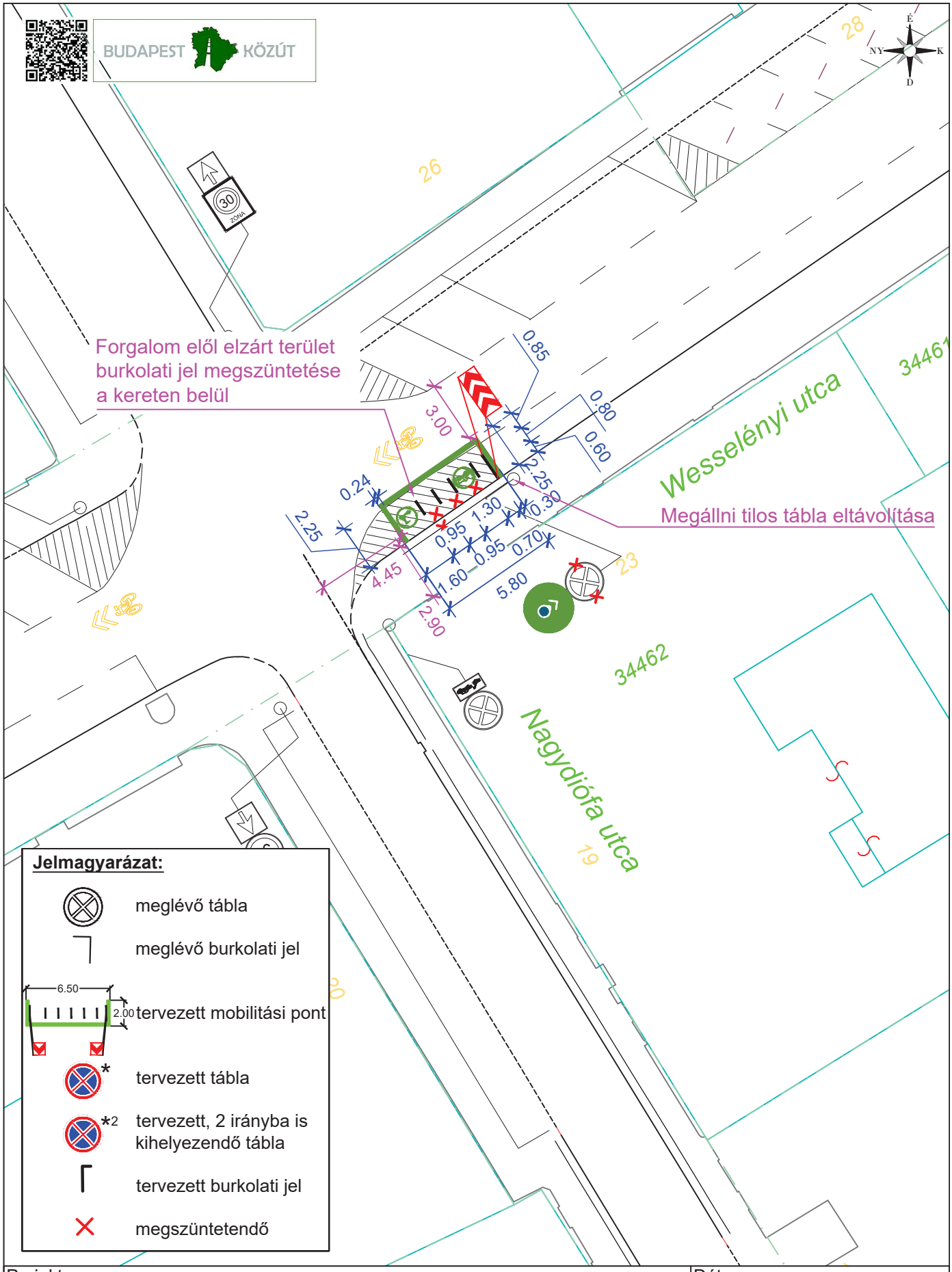
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1077 Budapest, Wesselényi utca 6.	MP azonosító: 070018	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-018	Változat: M0



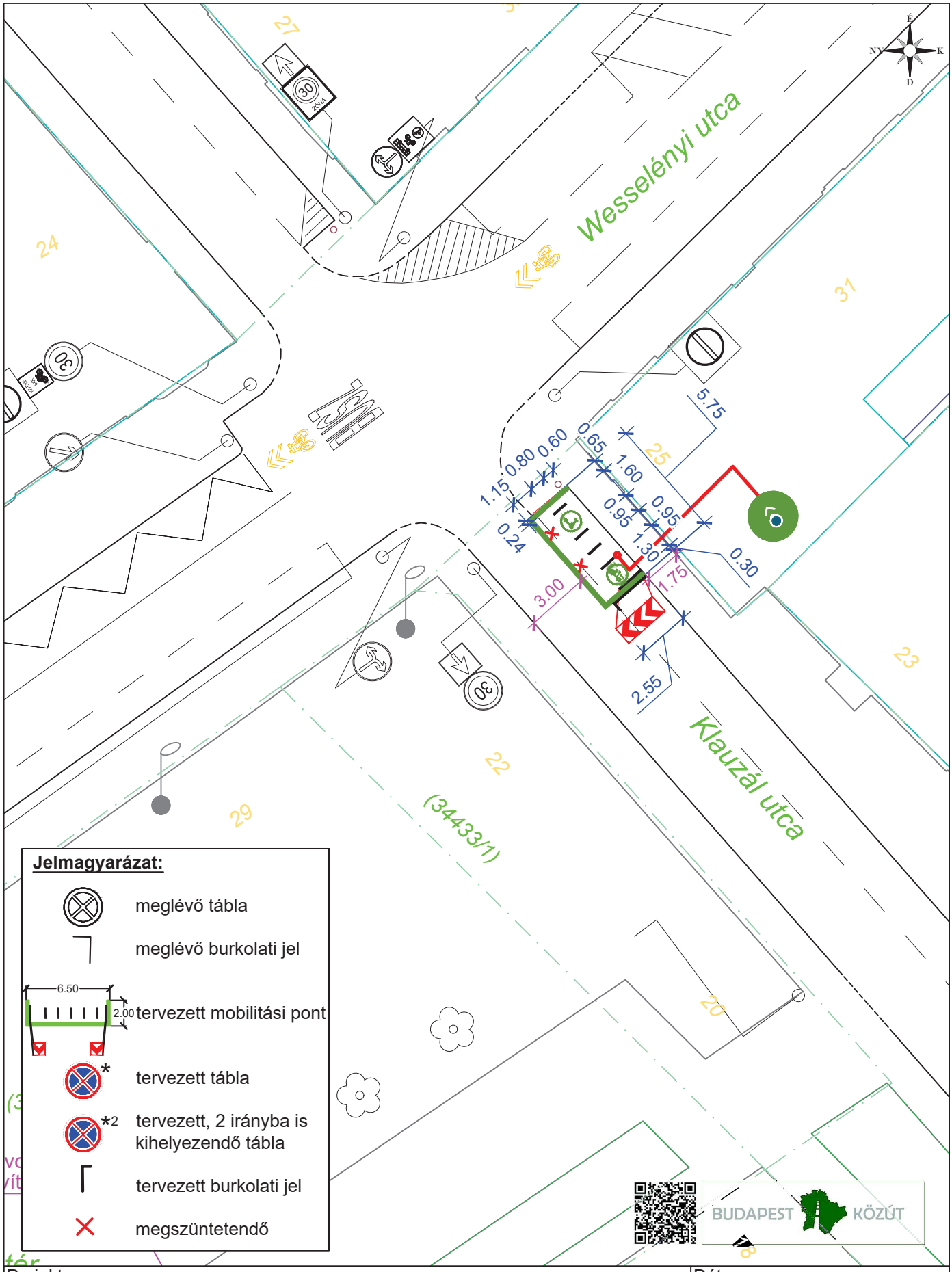
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1077 Budapest, Wesselényi utca 16.	MP azonosító: 070019	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-019	Változat: M0



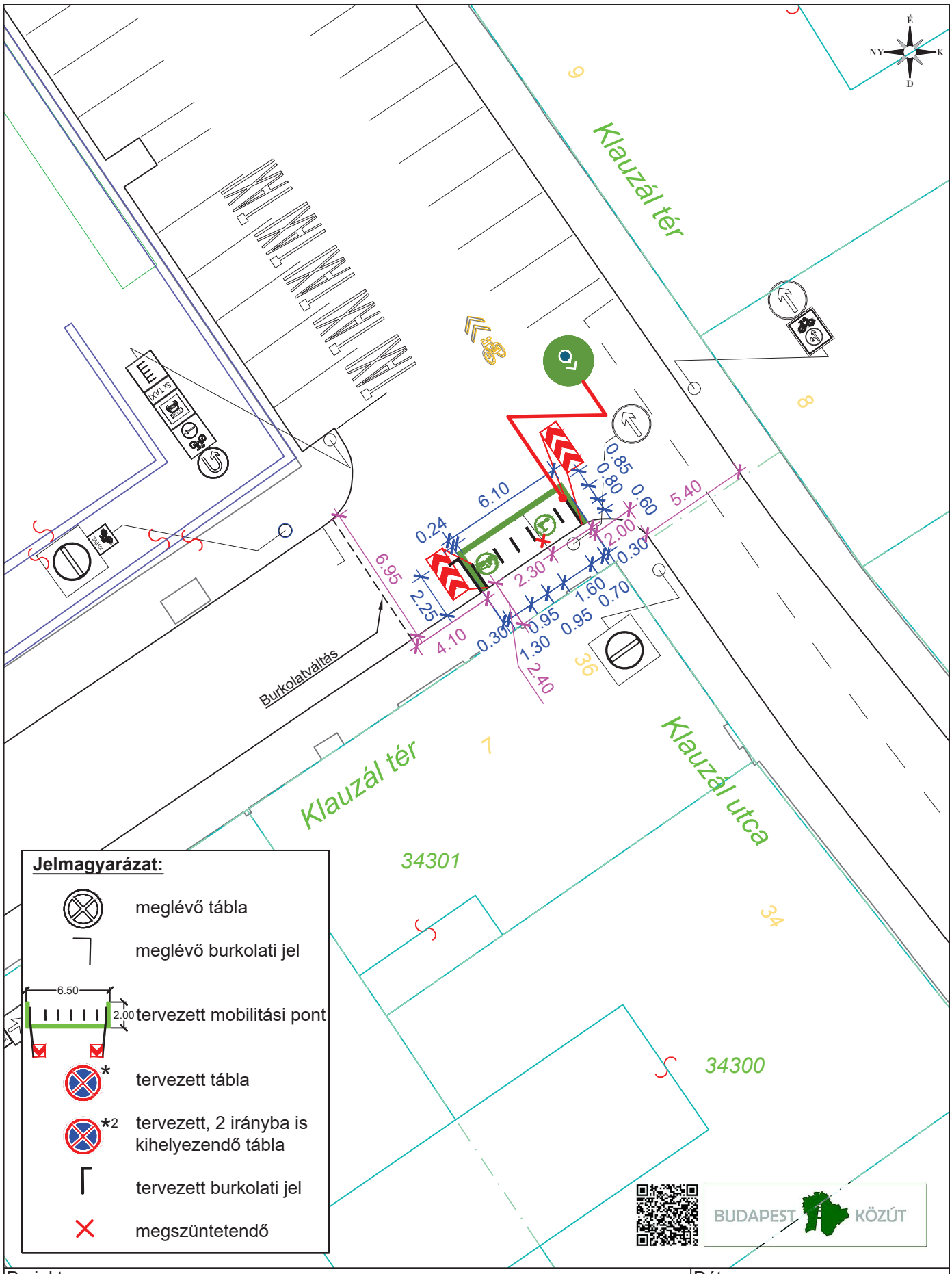
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1077 Budapest, Wesselényi utca 18.	MP azonosító: 070020	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-020	Változat: M0



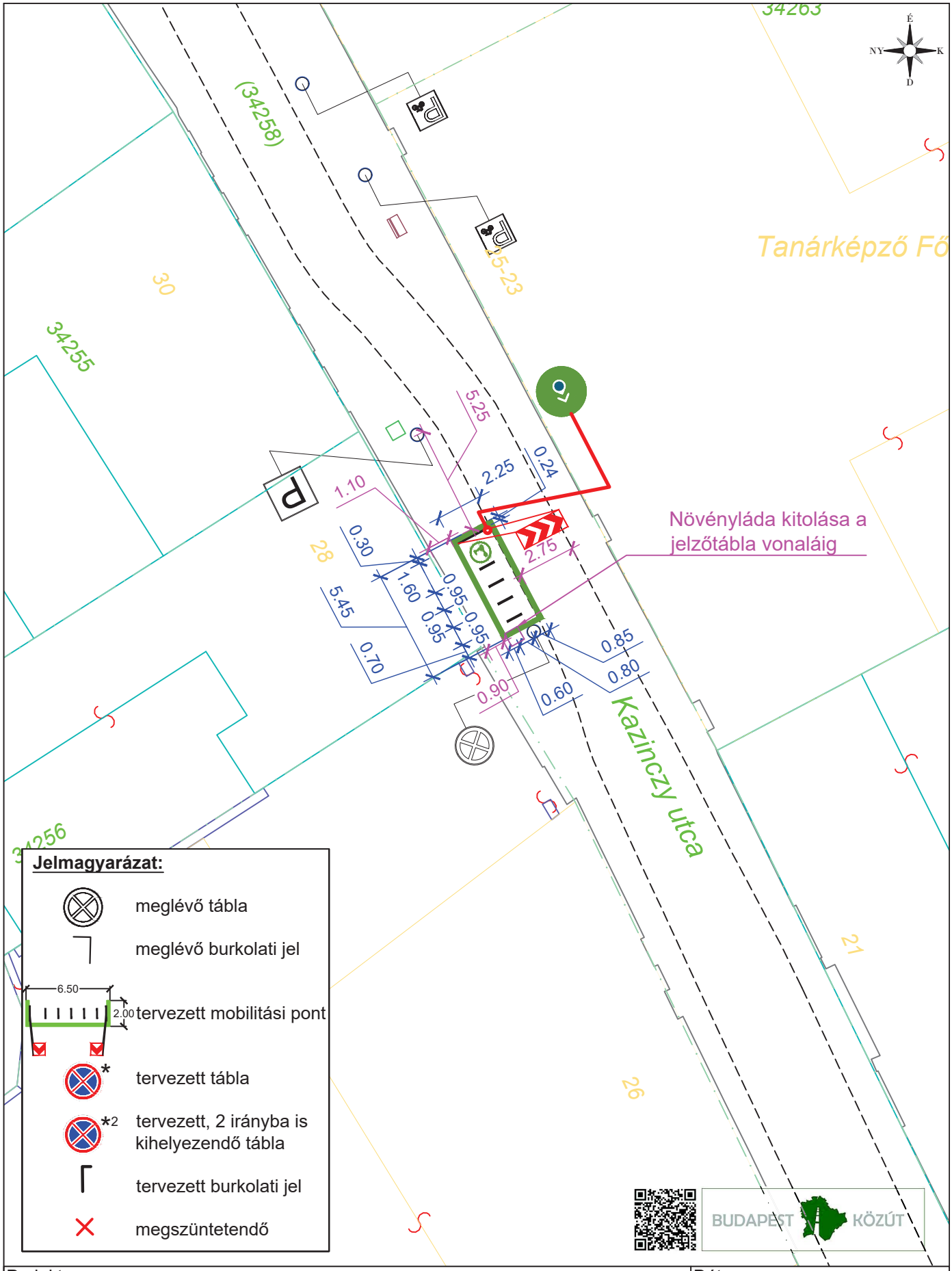
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1077 Budapest, Wesselényi utca 23.	MP azonosító: 070021	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-021	Változat: M0



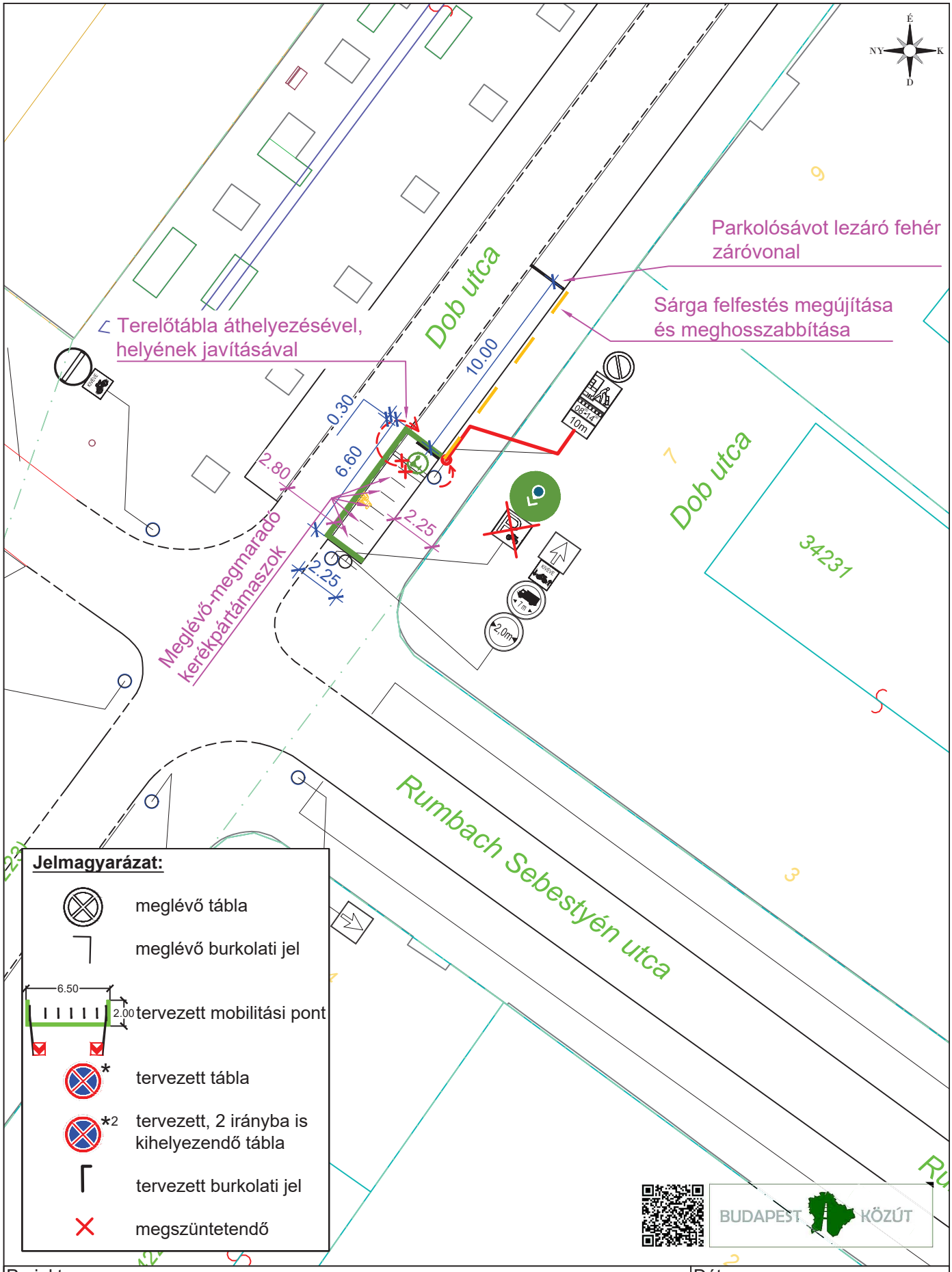
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1072 Budapest, Klauzál utca 25.	MP azonosító: 070022	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-022	Változat: M0



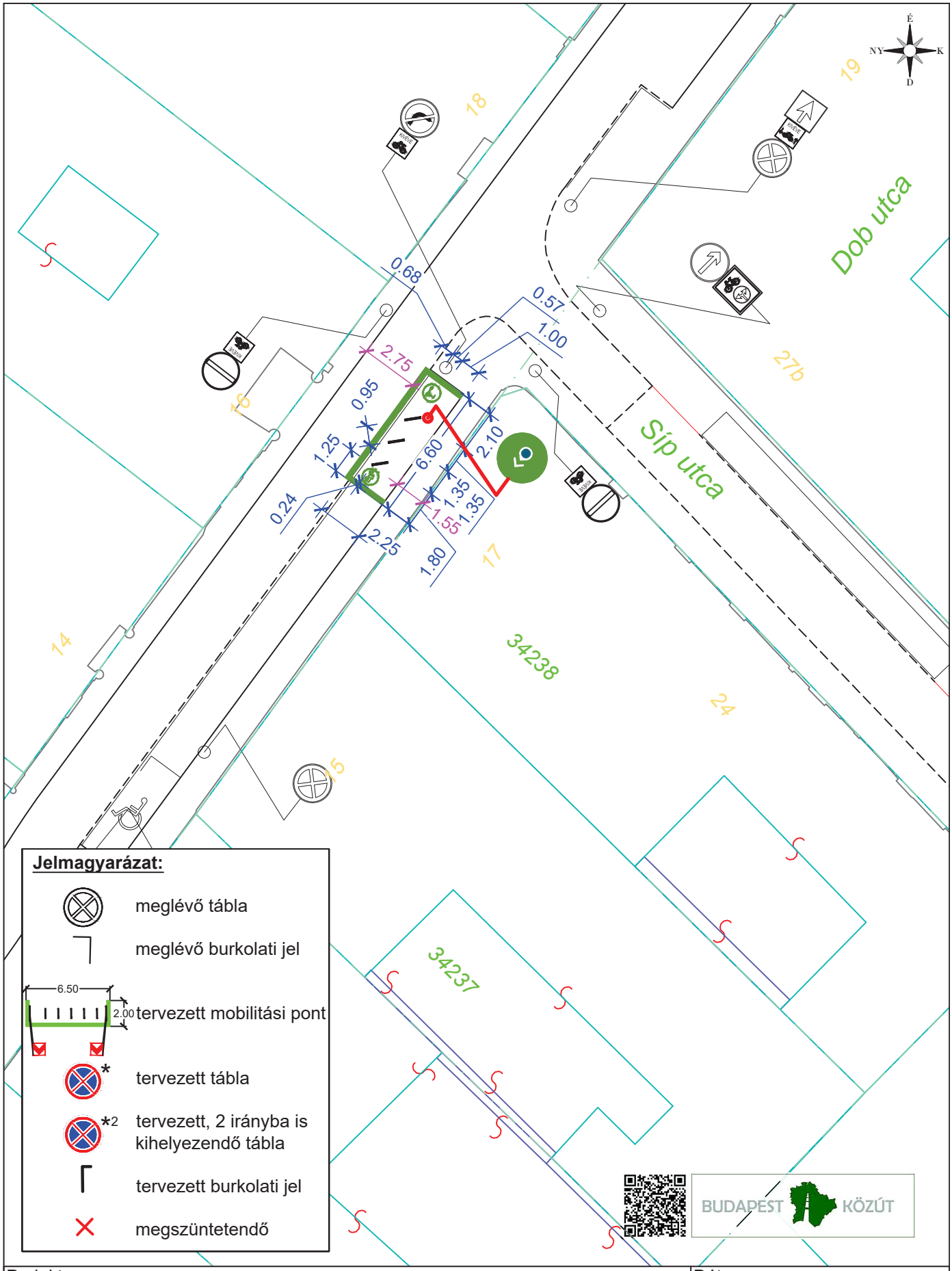
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1072 Budapest, Klauzál tér 7.	MP azonosító: 070023	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-023	Változat: M0



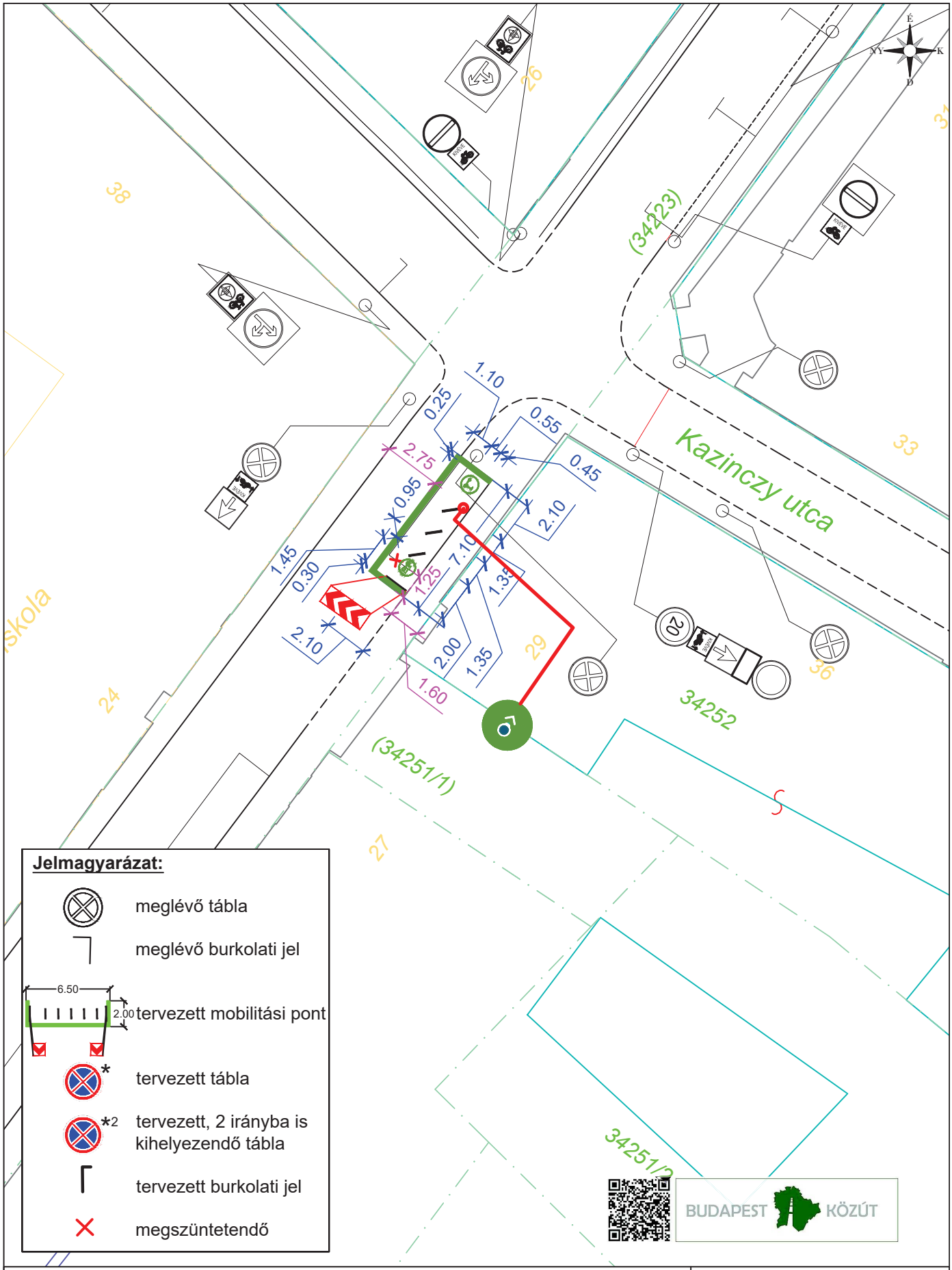
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1075 Budapest, Kazinczy utca 28.	MP azonosító: 070024	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-024	Változat: M0



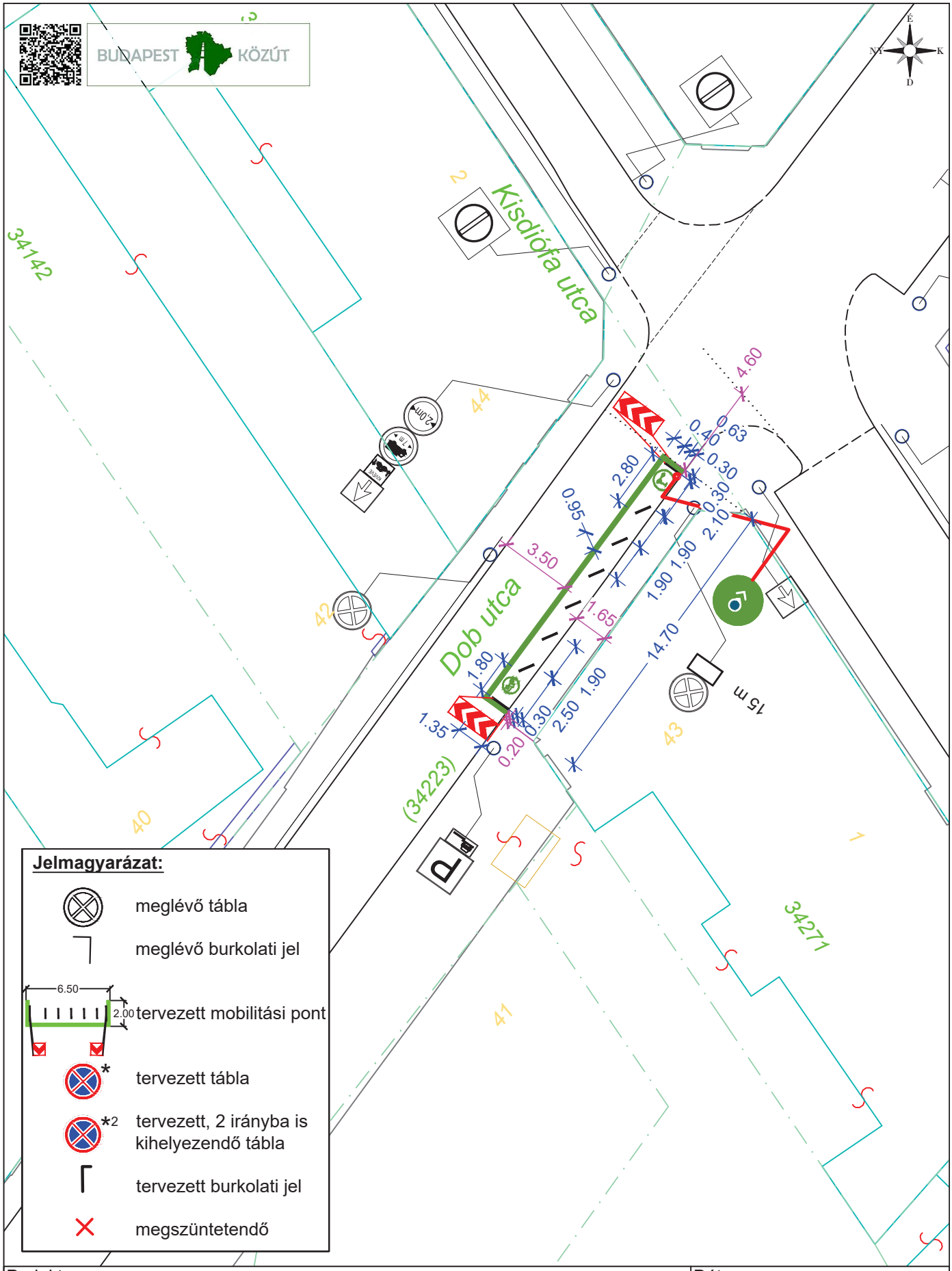
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1074 Budapest, Dob utca 7.	MP azonosító: 070025	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-025	Változat: M0



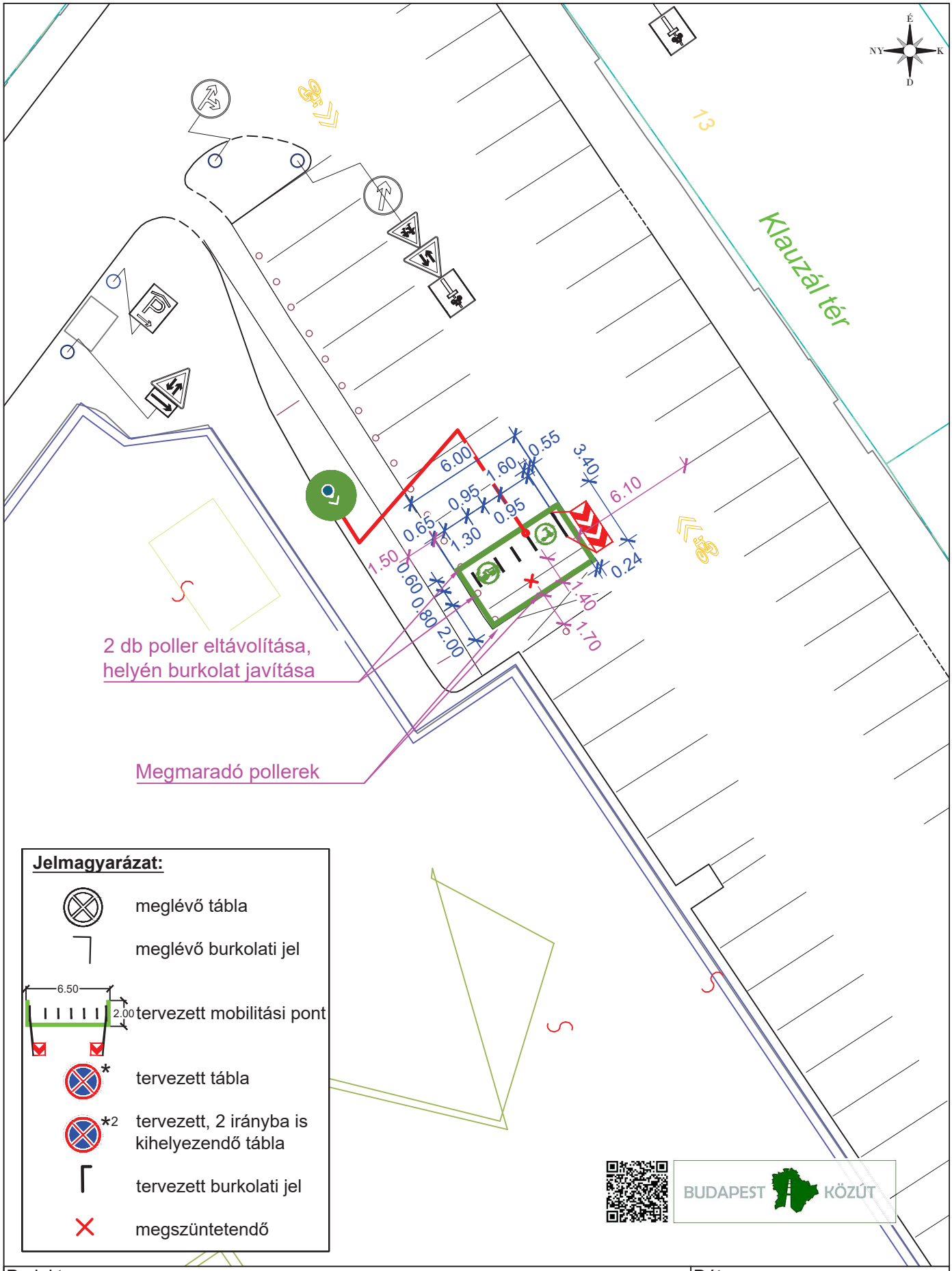
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1074 Budapest, Dob utca 17.	MP azonosító: 070026	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-026	Változat: M0



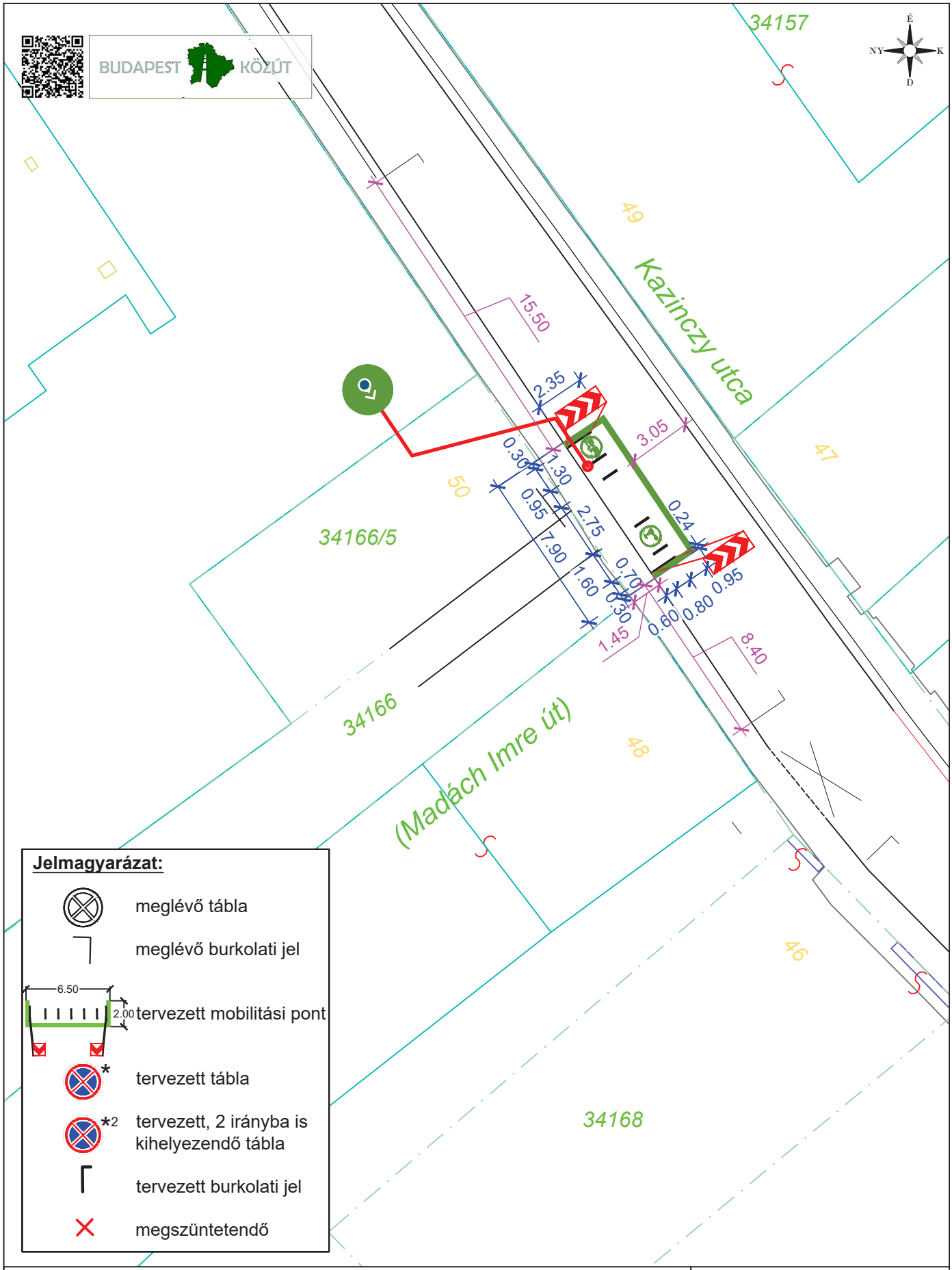
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1074 Budapest, Dob utca 29.	MP azonosító: 070027	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-027	Változat: M0



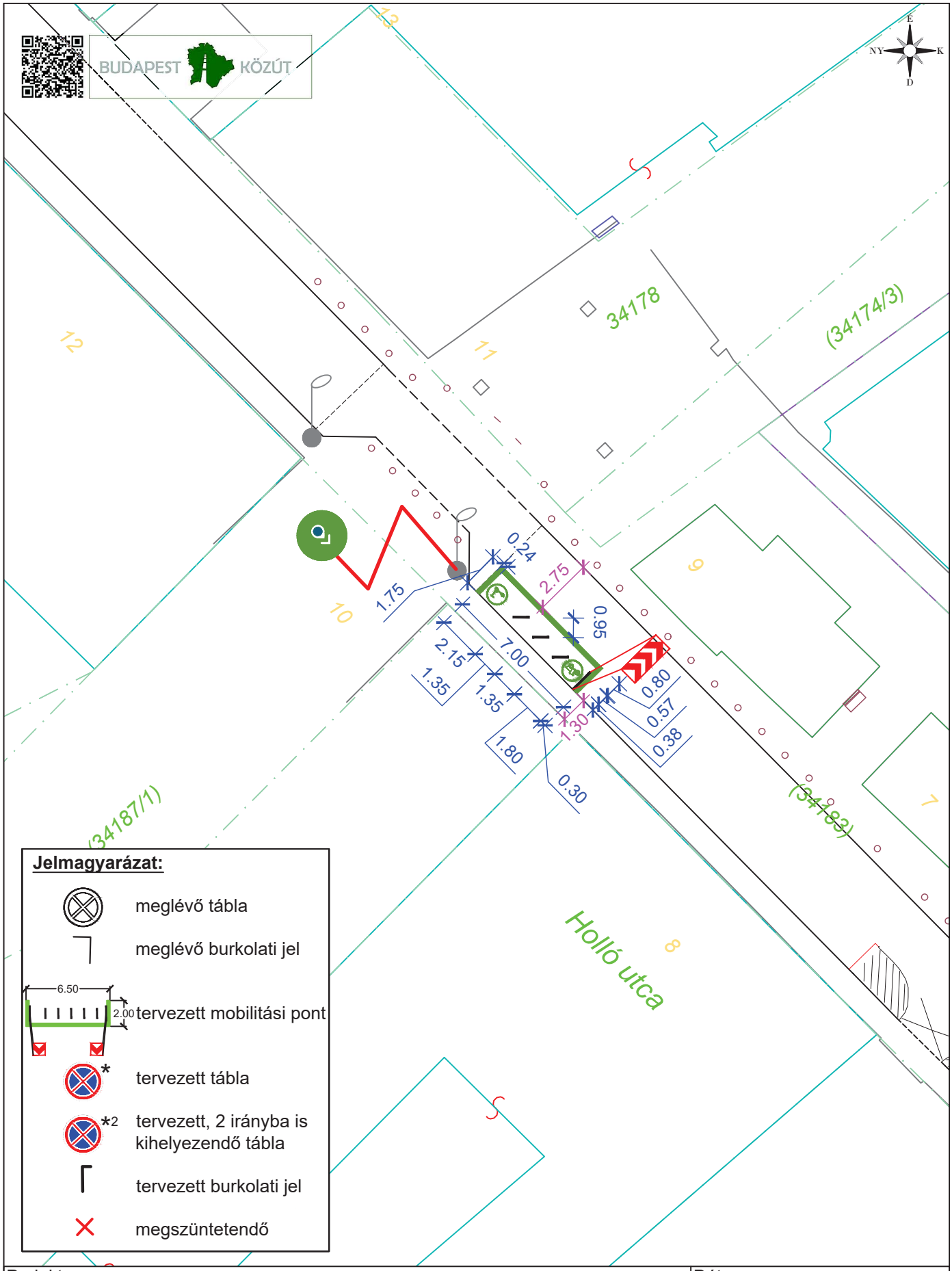
Projekt:	Dátum:	
Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	2021.07.20.	
Helyszín (cím):	MP azonosító:	Méretarány:
1077 Budapest, Dob u. 43.	070028	1:250
Tervező:		
Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó:	Rajzszám:	Változat:
Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	R-028	M0



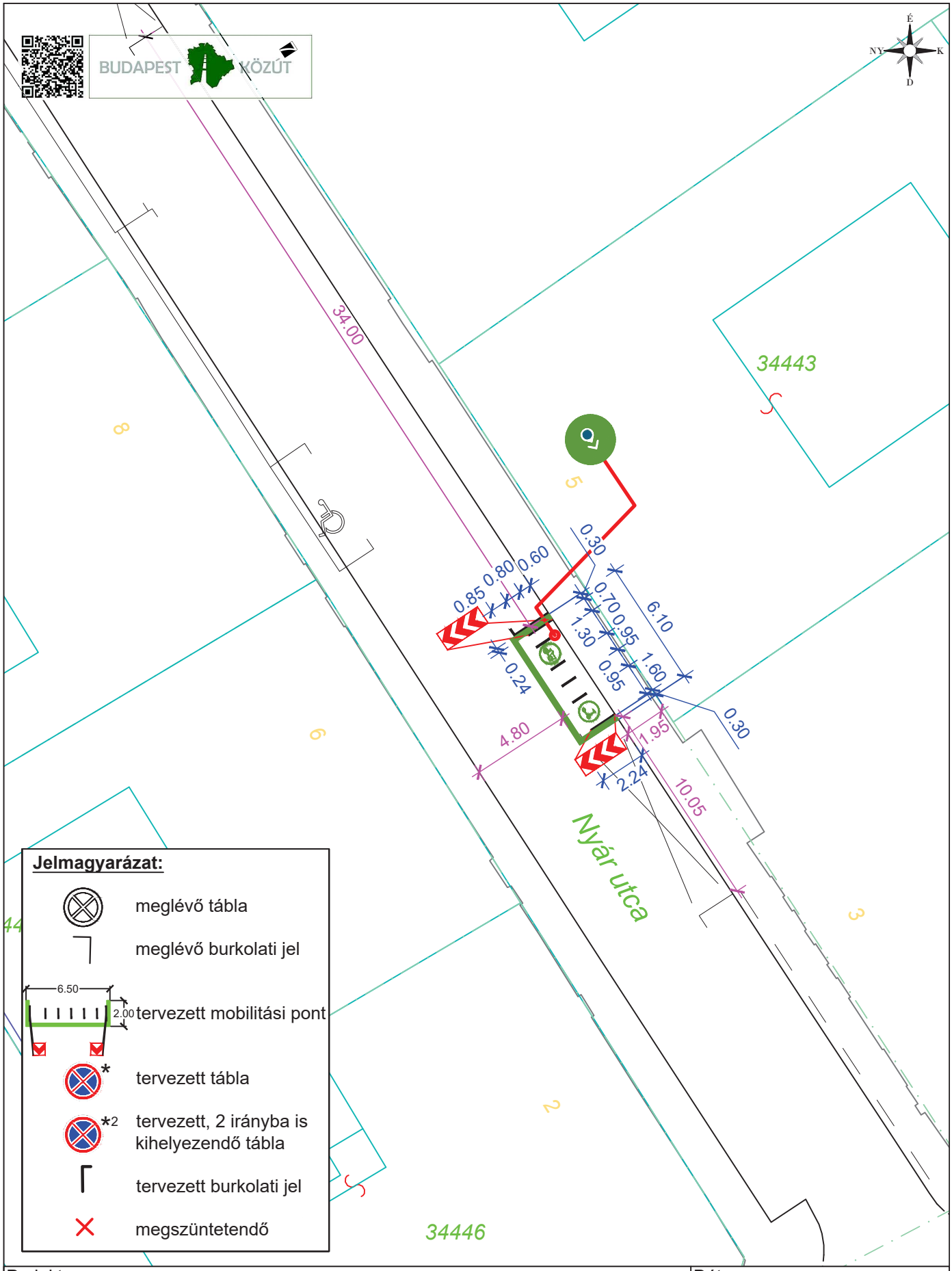
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1072 Budapest, Klauzál tér 13.	MP azonosító: 070029	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-029	Változat: M0



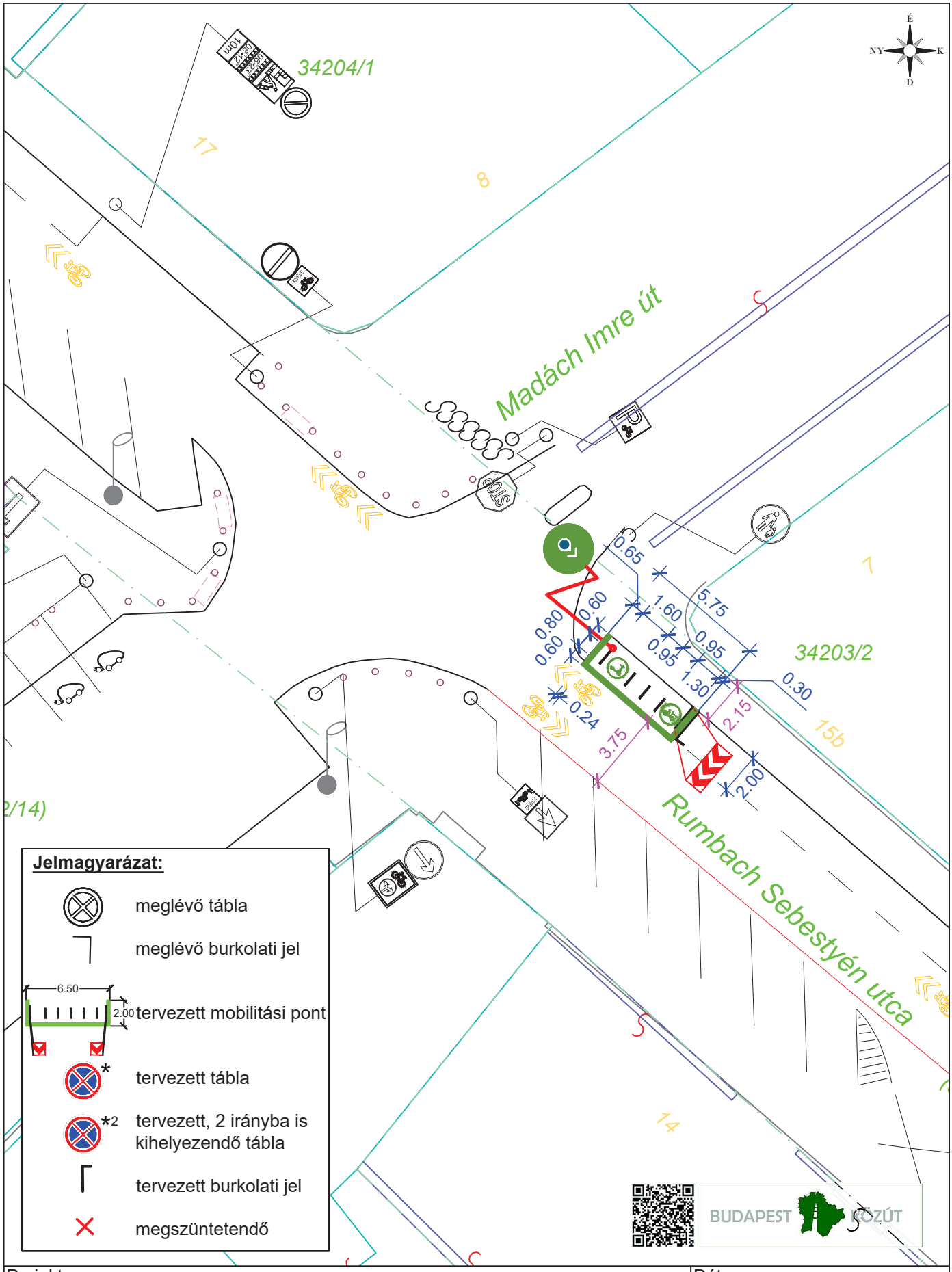
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1075 Budapest, Kazinczy utca 50.	MP azonosító: 070030	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-030	Változat: M0



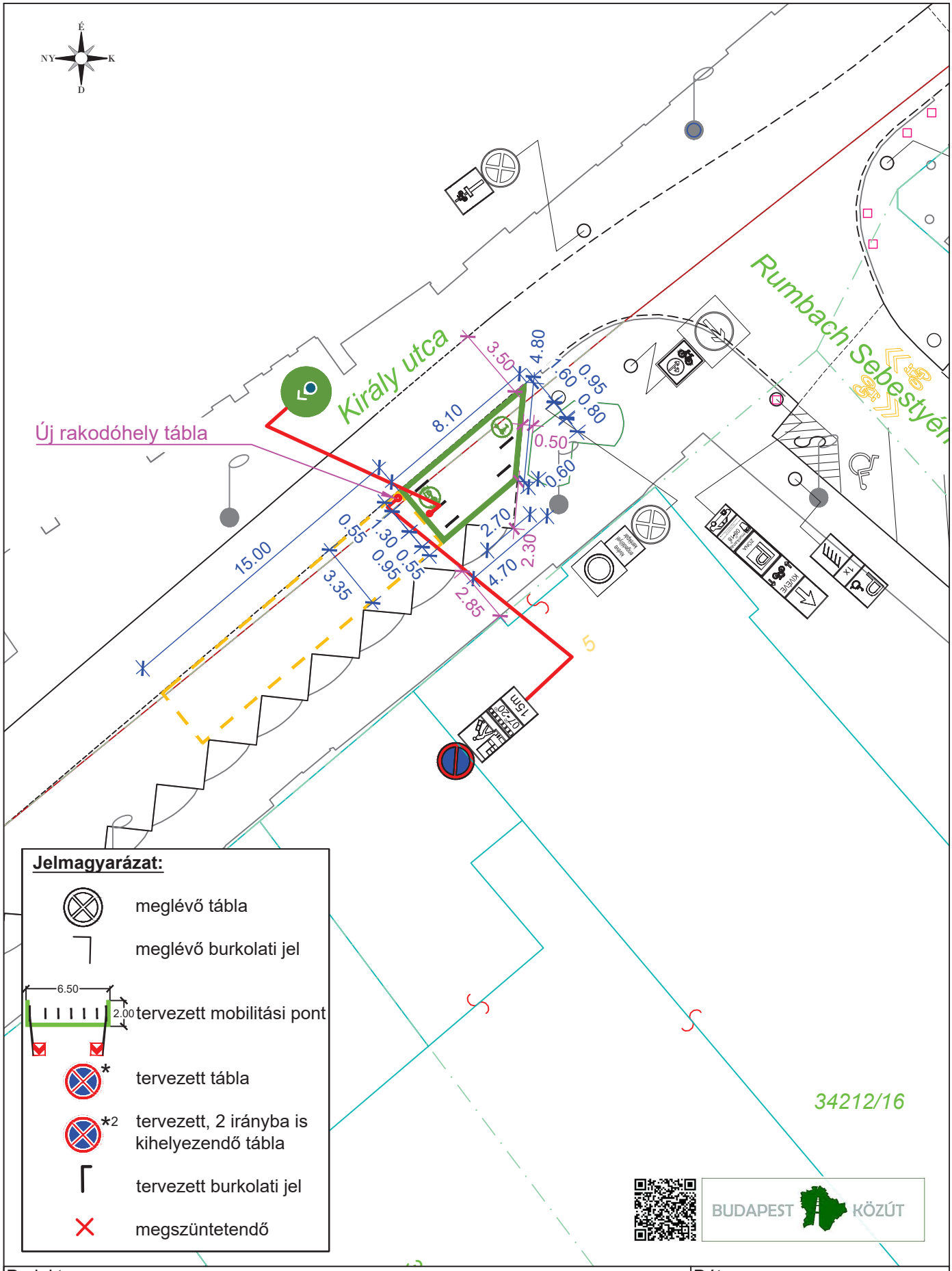
Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1075 Budapest, Holló utca 10.	MP azonosító: 070031	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-031	Változat: M0



Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1072 Budapest, Nyár utca 5.	MP azonosító: 070032	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-035	Változat: M0



Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 15/B.	MP azonosító: 070033	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajzszám: R-033	Változat: M0



Projekt: Erzsébetvárosi mikroMobilitási Pont hálózat	Dátum: 2021.07.20.	
Helyszín (cím): 1075 Budapest, Király u. 5.	MP azonosító: 070034	Méretarány: 1:250
Tervező: Torma Dániel Attila (KÉ-K 01-16880)		
Beruházó: BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Rajszám: R-034	Változat: M0

mikroMobilitási Pontok létesítése Belső-Erzsébetvárosban

Műszaki leírás

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Cégjegyzékszám: 01-10-046840
Cím: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

Telefonszám: +36 1 3 255 255
Fax: +36 30 774 1001
Web: www.bkk.hu
E-mail: bkk@bkk.hu

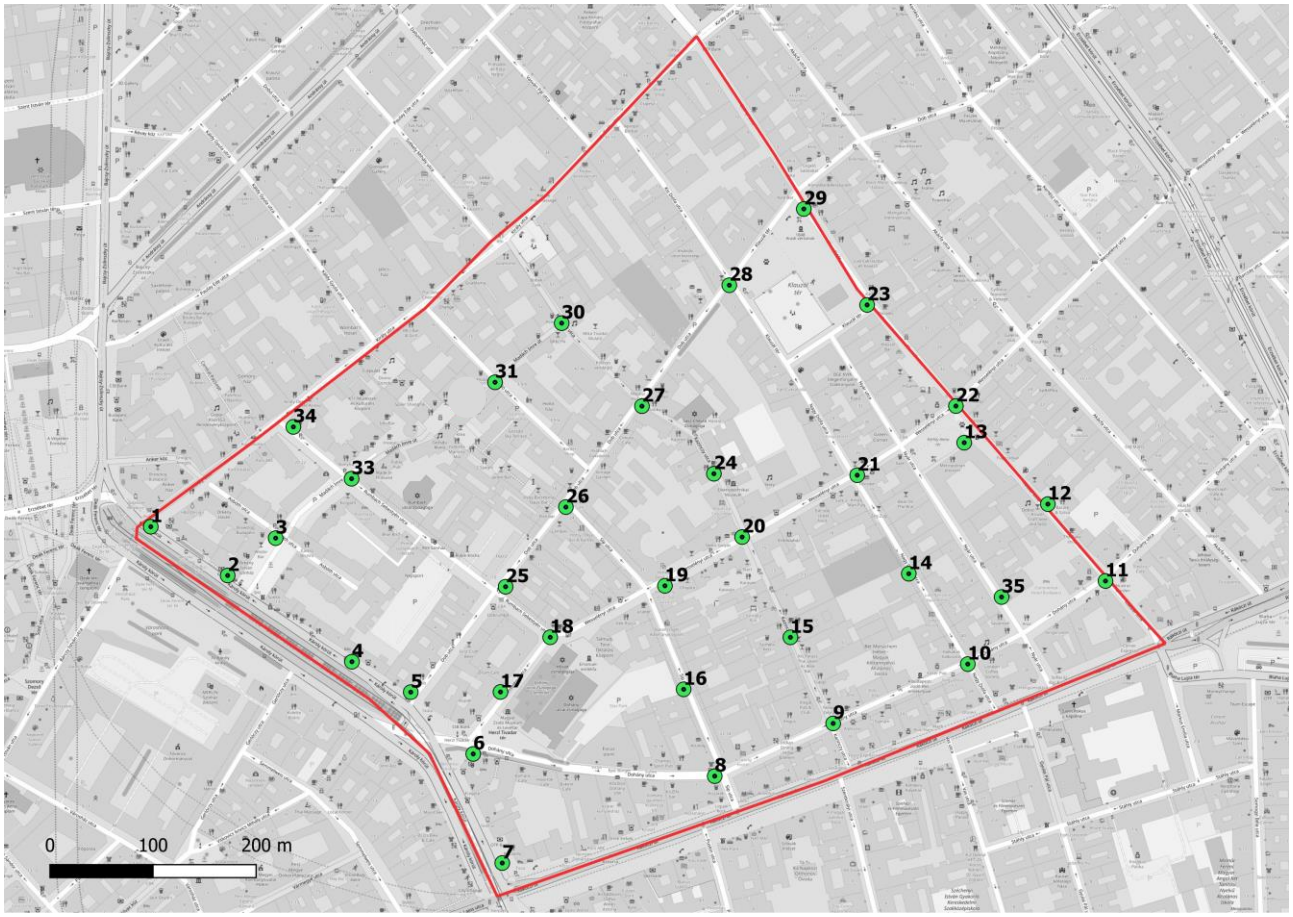
Háttér

A mikroMobilitási Pontok (röviden: mMP) célja - a Mobilitási Pontok Rendszerének legkisebb elemeként - a mikromobilitási járművek használatának népszerűsítése, azok hozzáférési és rövid idejű parkolási lehetőségeinek fejlesztésével, bővítésével. A mikroMobilitási Ponton privát tulajdonú mikromobilitási járművek szabad parkolása, megosztott mobilitási szolgáltatók (pl. Bubi, Lime, Donkey Republic) működése, a közútkezelői és tulajdonosi feladatkörök a BKK által kidolgozott feltételrendszernek megfelelően valósulnak meg. A mikroMobilitási Pontok jellemzője, hogy belvárosi környezetben 1 perc sétával elérhetőek, elhelyezésüket tekintve könnyen felismerhetők, megtalálhatók és segítik a csomópontok beláthatóságát akadályozó illegális autóparkolás kiküszöbölését. Az elsősorban úttesten történő elhelyezésükkel a szabályos járműközlekedésre ösztönöznek. Helyigénye egy kényelmes autóparkoló nagysága, amely így egyidőben több ember mobilitását segíti, szemben az előbbi alacsonyabb hatékonyságával (kapacitáskihasználás).

Tervezési terület bemutatása

Tervezési terület a VII. kerület belső részében

A tervezési terület a VII. kerület belső része, azaz a Károly körút – Király utca – Csányi utca – Klauzál utca – Rákóczi út határolta terület. A beavatkozási területet a forgalomcsillapítási mintaprojekttel megegyezik, későbbi bővítése javasolt a kerület további részére is. A projekt helyszíneit a lenti ábra mutatja be.



1. ábra: Projekt helyszínei

Tervezett helyszínek

A projekt helyszíneit a következő táblázat tartalmazza:

Azonosító	Legközelebbi cím	Szélességi fok	Hosszúsági fok
070001	Budapest, Károly krt. 25, 1075	47.497545	19.055606
070002	Budapest, Károly krt. 17-19, 1075	47.497187093553755	19.056373402158215
070003	Budapest, Asbóth u. 17, 1075	47.49766975601057	19.056950779873667
070004	Budapest, Károly krt. 7, 1075	47.49639015730133	19.058084915001
070005	Budapest, Dob utca 2, 1075	47.49612643120062	19.058867063969718
070006	Budapest, Dohány u. 1, 1074	47.49564399724221	19.059558563723733
070007	Budapest, Károly krt. 1, 1075	47.49464766769204	19.059931076893047
070008	Budapest, Síp u. 4, 1075	47.49554002953705	19.06274725237234
070009	Budapest, Dohány u. 15, 1074	47.495869	19.064089
070010	Budapest, Dohány u. 25, 1074	47.49641536268994	19.065927389516453
070011	Budapest, Dohány u. 33, 1074	47.497142844987174	19.06771467122466
070012	Budapest, Klauzál u. 13, 1072	47.49780059431479	19.066992239073265
070013	Budapest, Kéthly Anna tér 1, 1077	47.498143726574554	19.065435927606647
070014	Budapest, Nagy Diófa u. 9, 1072	47.49711151393362	19.065379300693515
070015	Budapest, Kazinczy u. 10, 1075	47.49679582155994	19.063568345427253
070016	Budapest, Síp u. 11, 1075	47.496301	19.062337
070017	Budapest, Wesselényi u. 2, 1077	47.496152	19.059966
070018	Budapest, Wesselényi u. 6, 1077	47.496645	19.060653
070019	Budapest, Wesselényi u. 16, 1077	47.49710316044881	19.061906857579636
070020	Budapest, Wesselényi u. 18, 1077	47.497497	19.062979
070021	Budapest, Wesselényi u. 23, 1077	47.49805393503347	19.064609776013434
070022	Budapest, Klauzál u. 25, 1072	47.50051575492026	19.063822030984923
070023	Budapest, Klauzál tér 7, 1072	47.499467	19.064672
070024	Budapest, Kazinczy u. 28, 1075	47.49806383097932	19.06268173703399
070025	Budapest, Dob u. 7, 1074	47.4970470217781	19.059946488182348
070026	Budapest, Dob u. 17, 1074	47.497794847065656	19.060762953024742
070027	Budapest, Dob u. 29, 1074	47.498629	19.061697

070028	Budapest, Dob u. 43, 1077	47.49971915205487	19.06286372530775
070029	Budapest, Klauzál tér 13, 1072	47.50016136724466	19.063935727601525
070030	Budapest, Kazinczy u. 50, 1075	47.499399	19.060733
070031	Budapest, Holló u. 10, 1075	47.49883269248804	19.059938652348173
070032	Budapest, Nyár u. 5, 1072	47.496951194086506	19.0664535418397
070033	Budapest, Rumbach Sebestyén u. 15/b, 1075	47.49797192470545	19.058038723873533
070034	Budapest, Király u. 5, 1075	47.49854467684152	19.057076821155206

mikroMobilitási Pontok létesítése

A mikroMobilitási Pontok felépítése szerkezetileg 4 fő részre osztható. Ide tartoznak a támaszok, a különféle burkolati jelek, valamint a tájékoztató táblák, illetve egyéb forgalomtechnikai elemek. A mMP létesítésekor, a hatékony közterülethasználat céljából egyéb forgalomtechnikai beavatkozások is szükségessé válhatnak (pl. kerékpáros helyzetjelző áthelyezése, csomópont kiegészítése kerékpáros lámpával)

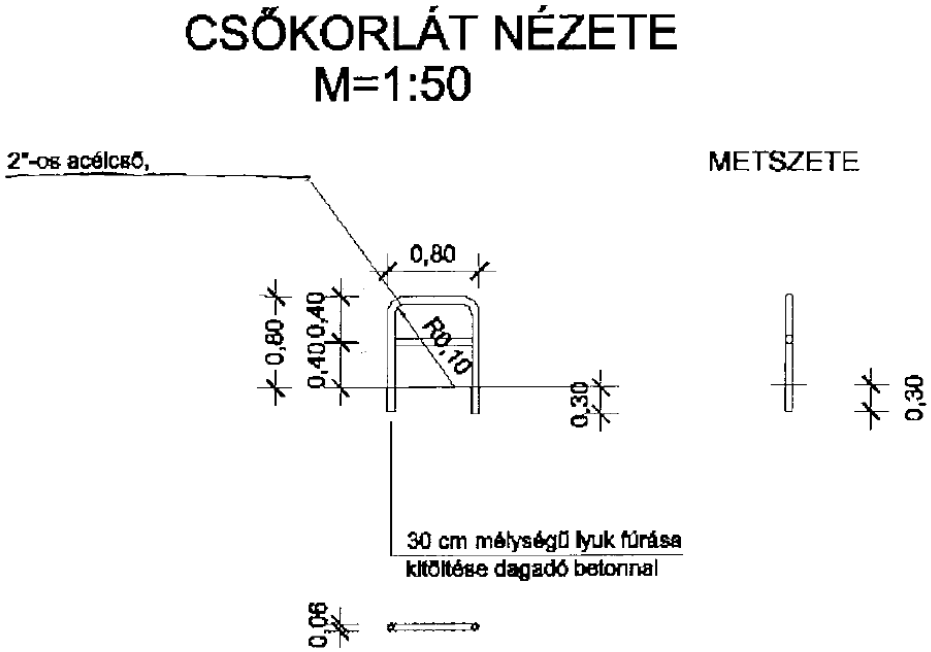
Támaszok

Az alkalmazandó típus 80 cm hosszú és 80 cm magas, 110 cm szerkezeti magasságú, 2” átmérőjű (külső átmérő 60,3 mm), min. 3 mm lemezvastagságú acélcsőből hajlított U alakú keret (jelenlegi BKK standard), amelyen – a talajtól számított – 40 cm magasságban keresztrúd van kialakítva. A kerékpártámasz felületkezelése tartós és időjárás álló, tűzihorganyzott kivitelű.

A kerékpárlopások megelőzése érdekében kiemelten fontos a támasz burkolatba való elmozdulásmentes rögzítése. A burkolatba kerülő ~20 cm átmérőjű furat mélysége maximális 30 cm legyen, a furatot kézi feltárással kell készíteni az esetleges vezetéksérülések elkerülése érdekében vagy 30 cm mély beton alaptesttel kell ellátni. A furatba/alaptestbe kerülő csőszakaszt a kivitelezéskor el kell lapítani és dagadóbetonnal kell rögzíteni. A támasz megépítése után az aszfaltburkolatot és esetleges sérüléseit helyre kell állítani. Más, az építés során megbontott talaj-vagy burkolat esetében (térkő burkolat, díszburkolat) a talajt, a burkolatot és az esetleges sérüléseket helyre kell állítani. A rögzítés megfelelőségére vonatkozóan a kivitelezőtől célszerű garanciát kérni. Amennyiben egy-egy mMP kialakításakor a már leglévő támaszok áthelyezésére van szükség, abban az esetben az áthelyezendő támasz helyén

a burkolatot minden esetben helyre kell állítani.

1. ábra: BKK standard támasz



3. ábra: BKK standard támasz jellegrajza

Tájékoztató tábla

Elhelyezésük párosával történik, oly módon, hogy mindkét irányból, gyalogosan és mikromobilitási járművel érkezve is látható legyen. Kettőnél többágú csomópontoknál a mikromobilitás szempontjából forgalmasabb irányok számára kell a mMP-t jelezni.

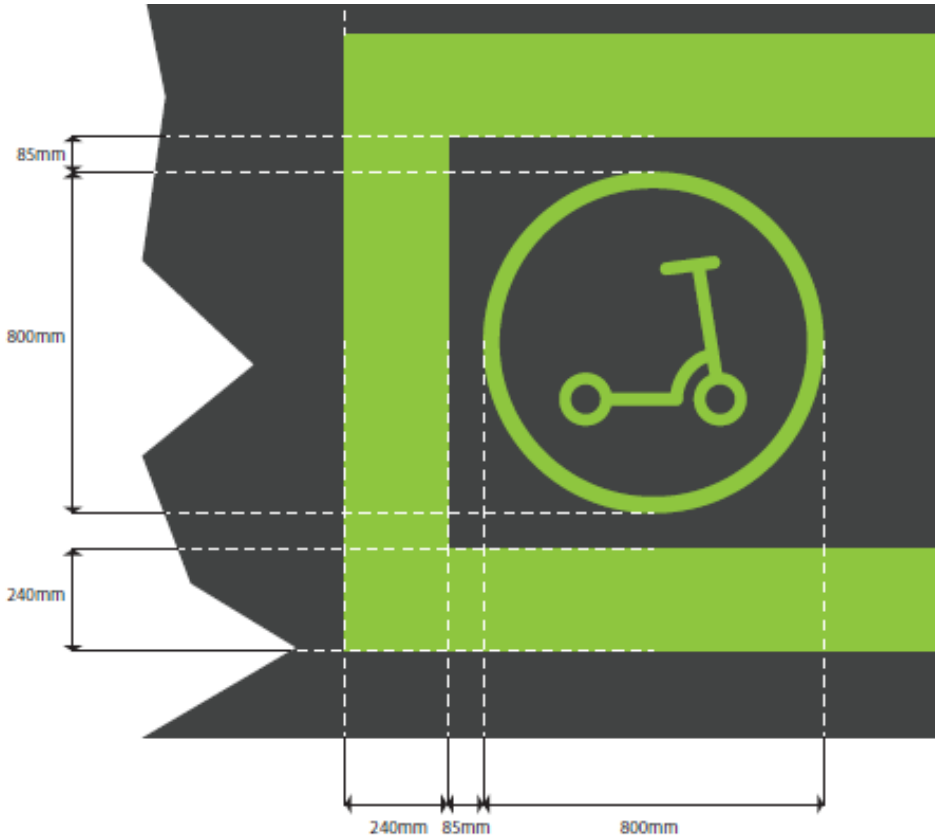
A tájékoztató táblát a mMP területén, a szélső kerékpártámasz, terelőtábla belső vagy külső oldalának vonalában kell elhelyezni. Elhelyezéskor szempont, hogy KRESZ tábla beláthatóságát ne akadályozza, illetve csomópontokhoz minél közelebb kerüljön, így a keresztutcákról érkezők számára is jobban észrevehető. A tájékoztatótábla alaphelyzetben önálló, új oszlopra kerül, viszont amennyiben a mMP szélétől 2-2 méteren belül található olyan oszlop vagy kandelláber, amin nem található KRESZ tábla, úgy ott is elhelyezhető.

Egyedi esetben a tábla elhelyezése szolgálhat parkolásgátlóként, viszont a gyalogos közlekedést ilyen esetben sem akadályozhatja.

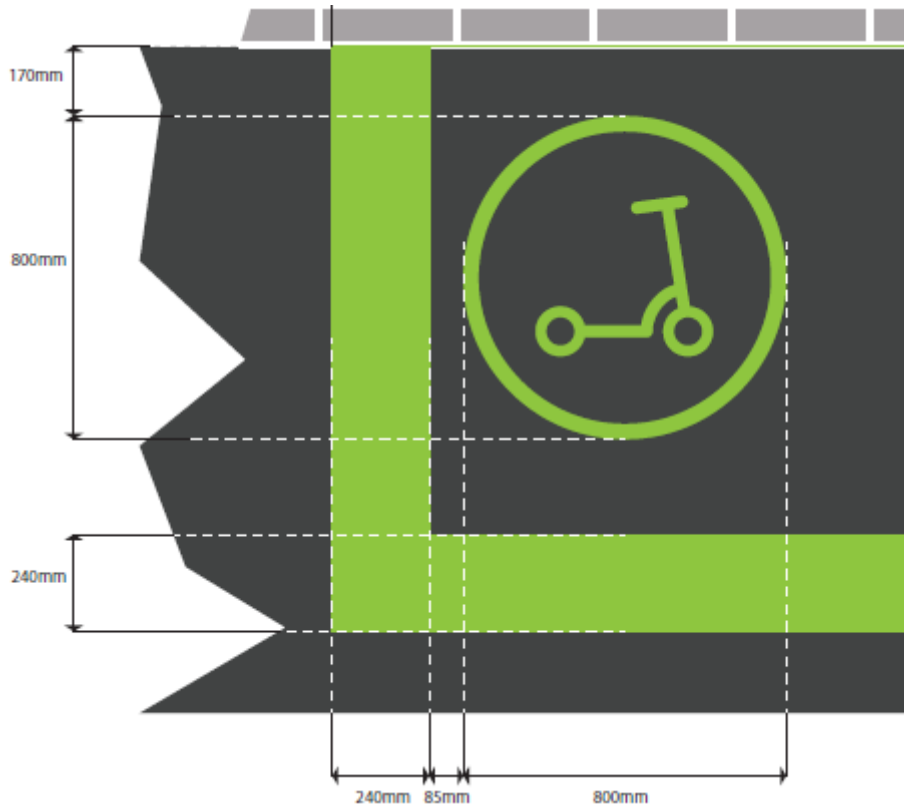
Burkolati jelek

A mMP körül 24 cm széles zöld (lásd 4. ábra) egyszer fújt oldószeres burkolati jel készítendő, amelyen belül a helyszínrajzokon látható módon roller, illetve teherkerékpár piktogramot kell felfesteni. A járműpiktogramok mMP pontokon belül a következő ábrák szerint kell felfújni:

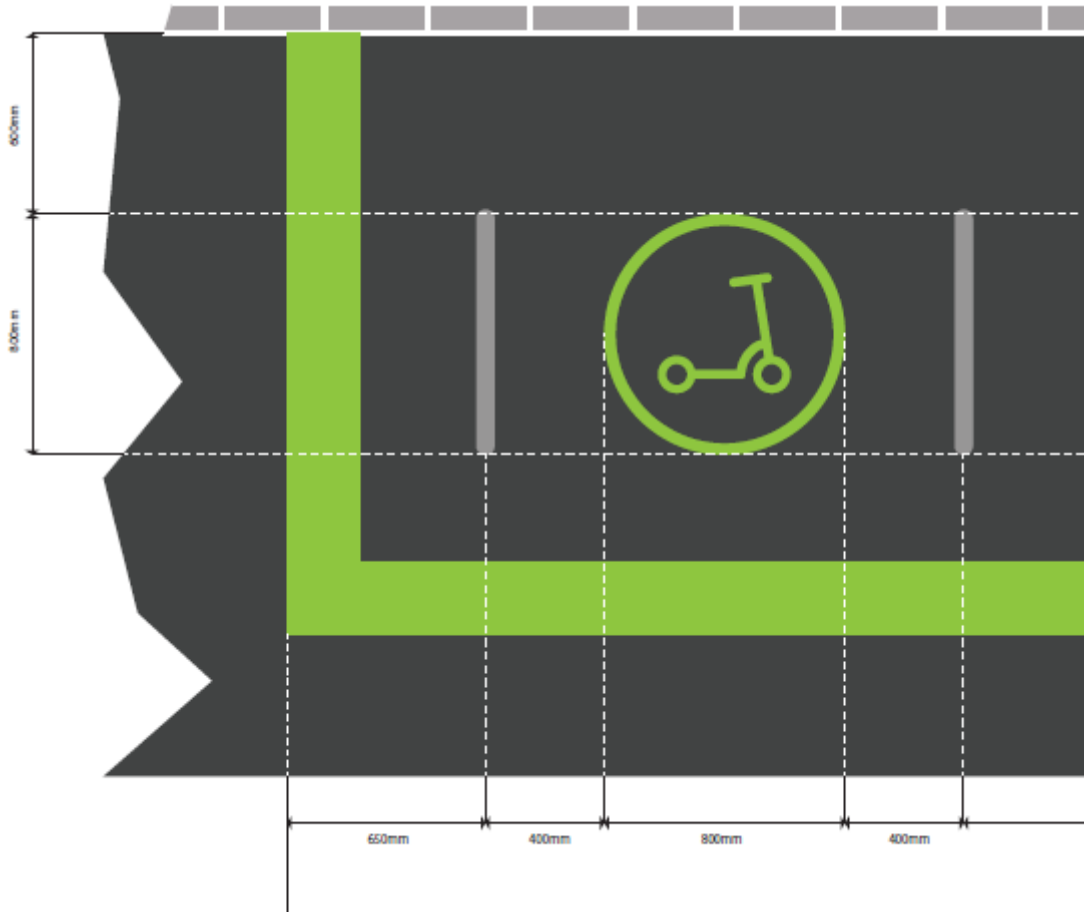
PANTONE 376 C
RAL 6018 | Yellow Green
CMYK 50/0/100/0
RGB 152/196/33



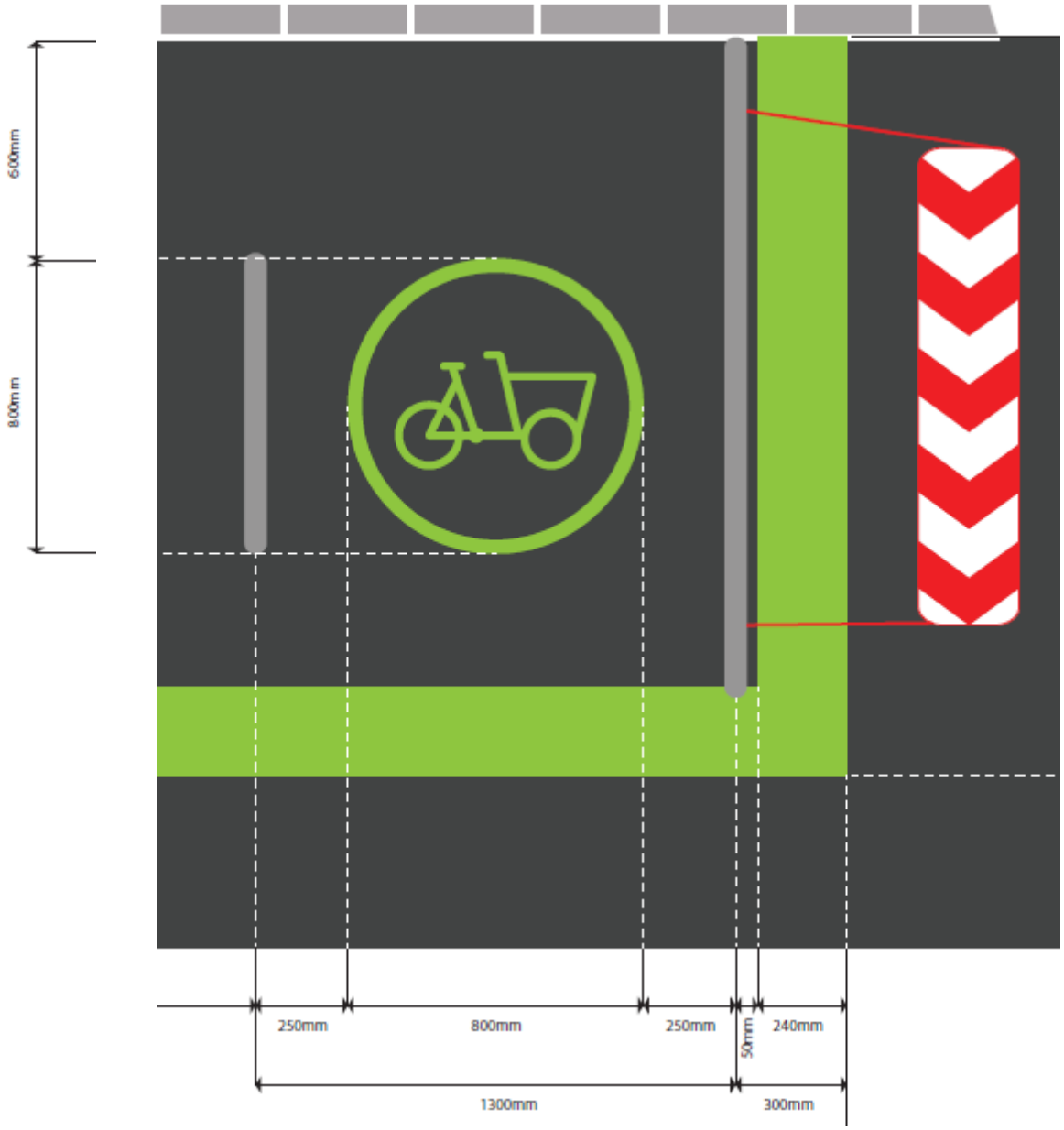
4. ábra: Járdán elhelyezve



5. ábra: Úttesten ferde kivitelben elhelyezve



5. ábra: Úttesten merőleges kivitelben elhelyezve (1)



5. ábra: Úttesten merőleges kivitelben elhelyezve (2)

Egyéb forgalomtechnika

Az útburkolaton kijelölt mikroMobilitási Pont, a helyszínrajznak megfelelően, a *KRESZ 159. sz. piros-fehér színű nyíl alakú terelőtáblával* egészítendő ki, amely 1,40 m hosszú és 2" átmérőjű csőkorlát.

6. ábra: Terelőtábla

Műtárgyak

Jelen tervezési munka keretében új műtárgyat nem terveztünk.

Közművek

Jelen tervezési munka keretében közműveket érintő beavatkozást nem terveztünk. A támaszok létesítésével létrejövő furatok mélysége maximálisan 30 cm legyen, a furatot kézi feltárással kell készíteni az esetleges vezetéksérülések elkerülése érdekében.

Közvilágítás

Jelen tervezési munka keretében a közvilágítás módosítását nem terveztük.

Vízelvezetés

Jelen munka keretében a vízelvezetési rendszer nem változik meg.

Fakivágás, Növénytelepítés

A tervezett állapotban fák kivágása, növénytelepítés nem szükséges.

Környezetvédelem

A bontási munkálatok során felszínre kerülő veszélyes hulladékokat a 102/1996(VII.12.) Korm. rendelet szerint kell ártalmatlanítani.

A tervezett létesítmény környezetvédelmi oltalom alatt álló területet nem érint.

Az építés időszakára vonatkozó zajhatárértékeket be kell tartani.

Amennyiben az építkezési időszakra vonatkozóan határérték túllépés várható, kérelmet kell benyújtani a zajterhelési határértékek betartása alóli felmentéshez a környezetvédelmi hatósághoz.

Kivitelezőnek a kikerülő anyagok elszállításakor, elhelyezésekor a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően kell eljárni, a szükséges engedélyeket be kell szerezni.

Hulladékkezelés

A kivitelezés során keletkező mindennemű hulladék kezelése a hulladék termelője, jelen esetben a kivitelező feladata. Az építés során a következő hulladékok keletkezése várható: Betontörmelék, aszfalt törmelék, fémhulladék.

A keletkező nem veszélyes bontási hulladékok az építési területen korlátozás nélkül tárolhatók, amennyiben a tárolás módja kizárja a környezet veszélyeztetését. Az újbóli beépítésre nem kerülő bontott anyagok hasznosítása, hasznosítási célú deponálása, ártalmatlanítása csak a környezetvédelmi hatóság engedélyével végezhető, vagy engedéllyel rendelkező vállalkozásnak adhatók át.

A kivitelezés során betartandók a hulladékok kezelésre vonatkozó előírások (2000.évi XLIII. törvény a hulladékgazdálkodásról, illetve a kapcsolódó jogszabályok, 45/2004. (VII. 26.) KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól).

Hófúvás elleni védelem

A tervezett állapotban védőművek építése nem szükséges, a gépi hóeltakarítást az üzemeltető végzi.

Alkalmazott szakági előírások, szabványok

A tervezés során az alábbi érvényben lévő törvények, rendeletek és útügyi előírások kerültek figyelembevételre:

- 1988. évi I. törvény, a közúti közlekedésről (többször módosítva),
- 1996. évi XXI. törvény, a területfejlesztésről és a területrendezésről,
- 1995. évi LIII. törvény, a környezet védelmének általános szabályairól,
- 1997. évi LXXVIII. törvényt, az épített környezet alakításáról és védelméről,
- 46/1997. (XII.29.) KTM rendelet az egyes építményekkel, építés munkákkal és építési tevékenységekkel kapcsolatos építésügyi hatósági engedélyezési eljárásokról
- 3/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet (OTÉK) az országos településrendezési és építési követelményekről,
- I/1975. (II.5) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ), a közúti közlekedés szabályairól (többször módosítva),
- 2007. évi XXIII. törvénnyel módosított 2003. évi CXXV. esélyegyenlőségi törvény
- 1998. évi XXVI. törvény, a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról

Műszaki előírás száma	Címe
e-ÚT 04.03.11	Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
e-ÚT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-ÚT 04.00.12	Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei
e-ÚT 04.02.12	Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjele
e-ÚT 04.02.21	Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképeik
e-ÚT 04.02.22	Közúti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképeik
e-ÚT 04.02.23	Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképeik
e-ÚT 04.02.24	Közúti jelzőtáblák. Utasítást adó jelzőtáblák és jelképeik
e-ÚT 04.02.31	Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelzőtáblák és jelképeik
e-ÚT 04.02.25	Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképeik

Műszaki előírás száma	Címe
e-ÚT 04.02.32	Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképeik
e-ÚT 04.02.26	Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképeik
e-ÚT 04.02.33	Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk
e-ÚT 04.02.13	Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-ÚT 04.03.21	Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
e-ÚT 03.04.11	Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója és útbaigazító jelzésrendszere
e-UT 03.04.13	Kerékpározható közutak tervezése
e-ÚT 04.05.12	Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
e-ÚT 03.01.11	Közutak tervezése (KTSZ)
e-ÚT 03.02.12	Közúti forgalom csillapítása
e-ÚT 03.00.21	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei

Munkavédelem

Gépi emelőberendezésekkel végzett rakodási és szállítási munkák során a 47/1999. (VIII.4.) GM rendelet, Emelőgép Biztonsági Szabályzat vonatkozó fejezeteiben foglaltak betartását kell megkövetelni.

Az egészséges és biztonságos munkavégzés körülményeit a munkahelyre vonatkozóan a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII., és 1999. évi XLII. sz. törvények szerint kell biztosítani.

Az építési munkahelyen és közlekedési útjain az alábbi közepes megvilágítási erősségeket kell biztosítani:

- mélyépítési munka: 20 lux
- vágányépítési munka: 30 lux

A munkahelyen a dolgozókat érő zaj megengedett egyenértékű „A" hangnyomásszintje nem haladhatja meg a 85 dB–t.

Az építési munka megkezdése előtt a munkahely elkorlátozására vonatkozó – az illetékes hatóságok által jóváhagyott – forgalomkorlátozási tervnek megfelelő közúti jelzőtáblákat és korlátokat ki kell helyezni.

A munkahelyet a vasúti űrszelvényen kívül elhelyezett hordozható (mobil) korlátokkal kell a közúti és gyalogos forgalomtól elválasztani.

Az útelzáró oszlopok és jelzőtáblák szél okozta feldőlés elleni védelmét biztosítani kell. A munkahely körülhatárolására szolgáló elkorlátozás elejét és végét rossz látási viszonyok és a szürkület utáni időszakra üzembiztos működésű, villogó, borostyán sárga színű fényforrással kell ellátni.

A közművek által szolgáltatott adatok alapján feltüntetett közműnyomvonalak csak tájékoztató jellegűek, ezért a földmunkát fokozott figyelemmel kell végezni. A munkaterületet érintő közművezetékek helyzetét célszerű kutatóárokkal feltárni, szükség esetén az üzemeltetőktől szakfelügyeletet kell kérni.

Gépi földmunka 2,0 m mélységig csak kutatóárokkal igazolt közműmentes területen végezhető!

Az előírások be nem tartása esetén a közművekben okozott károkért és azok helyreállításáért a kivitelező anyagi és erkölcsi felelősséggel tartozik!

A közúti-vasúti pályán és annak közvetlen közelében munkát végzők, illetve az ott tartózkodók részére a jó láthatóságot biztosító sárga színű, fényvisszaverő betéttel ellátott minősített közúti védőmellény használata kötelező.

Forgalom alatti építési és fenntartási munkák végzése során – indokolt esetben – a dolgozók testi épségének biztosítására külön személyt (személyeket) kell kijelölni a munkaterület fedezésére.

A kivitelezési munka felelős munkahelyi vezetője az építésvezető (munkavezető) aki a szakmai felügyelet ellátása mellett egyszemélyben felelős a kollektív és egyéni védőeszközök biztosításáért és használatáért, valamint a munkavédelmi előírások betartatásáért.

A foglalkoztatottak nyugtató, izgató vagy kábítószer, illetve alkoholos befolyásoltság hatása alatt nem állhatnak. A biztonságos munkavégzést korlátozó egyéb okok (fáradtság, betegséggel összefüggő legyengült állapot) nem állhatnak fenn. A munkaképes állapot vizsgálatának rendjét a 4/VU/2002 szabályozza. A fenti okok bármelyikének megléte esetén a munkavállaló köteles a munkát kiadó és irányító vezetőjét tájékoztatni.

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő egészségügyi és munkabiztonsági jogszabályok figyelembevételével készült:

- Többször módosított 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- Többször módosított 5/1993. (XII.26.) MÜM rendelet a munkavédelemről szóló törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 4/2002. (II.20.) SZCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 1997. évi CLIV. törvény az egészségügyről
- 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról

A kivitelezési munkálatok során a fentiek és a további jogszabályok betartásáért a kivitelezési munkákért felelős vezetőé a felelősség:

- 25/1996. (VIII.28.) NM rendelet az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről
- 32/1997. (V.9.) BM rendelet a tűzvédelmi szakvizsgára kötelezett foglalkozási ágakról és munkakörökről,
- 2/1998. (I.16.) MÜM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről
- 16/2008. (VIII. 30.) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról
- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,
- 65/1999.(XII.22.) EüM, rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 25/2000.(IX.30) EüM-SzCsM rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról
- 26/2000.(IX.30) EüM rendelet a rákkeltő anyagok használatáról
- 18/2008. (XII.3) SZMM rendelet az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról
- 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 72/2003. (X. 29.) GKM rendelet a Feszültség Alatti Munkavégzés Biztonsági Szabályzatának kiadásáról,
- 10/2016. (IV.5.) NGM rendelet és 22/2005. (XII. 21.) FMM rendeletek a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről
- 22/2005. (VI.24.) EüM rendelet a rezgésexpozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,
- 66/2005.(XII.22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről
- 70/2007. (IV.14.) Korm. rendelet a foglalkozás-egészségügyi szolgálatról szóló 89/1995. (VII. 14.) Korm. rendelet módosítása
- MSZ09-57.0033-1990 Munkavédelem veszélyes berendezésekben beszállással végzett munkák biztonságtechnikai követelményei.

A jogszabályok betartását, valamint a biztonságos és egészséges munkafeltételek teljesülését a munkahelyeket folyamatosan ellenőrizni szükséges.

Tűzvédelem

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő tűzvédelmi jogszabályok figyelembevételével készült:

- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,
- 30/1996.(XII.6.) BM rendelet a Tűzvédelmi Szabályzat készítéséről
- 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről (OTÉK)
- 54/2014.(XII.5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Alulírott Torma Dániel Attila a BKK Budapest Közlekedési Központ Zrt. munkavállalójaként kijelentem, hogy a

mikroMobilitási Pontok létesítése Belső-Erzsébetvárosban

c. tervdokumentáció a vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok szerint készült.

A műszaki megoldások megfelelnek a vonatkozó jogszabályoknak, így különösen az Étv. 31. §-ának (1)-(2) és (4) bekezdésében meghatározott követelményeknek, az országos településrendezési és építési követelményeknek és az eseti hatósági előírásoknak.

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény 18.§ (1) bekezdésében foglaltak a műszaki megoldásoknak megfelelnek.

A hatályos szabványoktól való eltérésre nem volt szükség.

Mint tervező, a szükséges tervezői jogosultságokkal rendelkezem.

Budapest, 2021.08.24.

.....

Torma Dániel Attila
felelős tervező
KÉ-K, 01-16880