

Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzata
Hutiray Gyula alpolgármester

Iktatószám:

Napirendi pont:

Előterjesztve:

Városüzemeltetési Bizottság

ELŐTERJESZTÉS

A Képviselő-testület 2016. szeptember 12-ei rendkívüli ülésére

Tárgy: Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendeletének Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzatának közigazgatási területét is érintő várakozási díjővezeteket módosítására vonatkozó kezdeményezés

Készítette:

Csüllög Szilvia Márta
irodavezető

Törvényességi szempontból kifogást nem emelek:

dr. Gotthard Gábor
jegyző

**Az előterjesztést nyilvános ülésen kell tárgyalni.
A határozat elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges.**

<p style="text-align: center;">Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzata Hutiray Gyula alpolgármester</p>

Tisztelt Képviselő-testület!

Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelete (a továbbiakban: rendelet) 9. § (2) bekezdése alapján a várakozási övezetekben a várakozási díjak kiszámításának alapja a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. által megrendelt személyszállítási közszolgáltatások járatain Budapest közigazgatási határain belül egy utazásra érvényes vonaljegy árának megfelelő összeg. A különböző díjtételű várakozási övezeteket, valamint az ehhez kapcsolódó óránként fizetendő – szorzószám alapján megadott – várakozási díjakat is a rendelet határozza meg, így ezektől az adatoktól sem a várakozási övezetek, sem pedig a várakozási díj tekintetében a tulajdonos önkormányzatoknak eltérni nem áll módjában.

A jelenlegi fővárosi szabályozás szerint mind Erzsébetváros Önkormányzata, mind pedig Terézváros Önkormányzata belső, azaz az Erzsébet körút és Teréz körút vonalán belül található része a 2. díjtétel, úgy az érintett kerületek középső, illetve külső területe csak a 4., illetve 5. díjtétel besorolást kapta. Amíg a rendeletben meghatározottak alapján a 2. díjtételű területen a mindenkori BKV vonaljegy árának 1,25-szorosát, úgy a 4. díjtételű területeken annak 0,75-szorosát, az 5. díjtételű területen csupán annak 0,5-szeresét kell fizetni a parkolásért.

A fentieket figyelembe véve szembeötlő Erzsébetváros és Terézváros különböző, nagykörúton belül, illetve kívüli területein található várakozóhelyek díjfizetési kötelezettsége közötti különbség, különös tekintettel az érintett kerületek méretére, az itt elhelyezkedő várakozóhelyek számára, valamint azok kihasználtságára. A díjtételek megállapításánál szükséges lenne annak figyelembe vétele, hogy az elmúlt években tapasztalható turisztikai, kereskedelmi változásoknak köszönhetően a főváros „belvárosias” területe jelentősen tágult, ennek köszönhetően a parkolási szokások is nagyban megváltoztak, ezzel együtt a nagykörúton túli, de ahhoz közel található várakozóhelyek telítettsége egyértelműen érzékelhető.

A jelenleg fennálló, és az infrastrukturális, földrajzi, illetve közigazgatási egységet képező, ennek megfelelően elválaszthatatlan fővárosi területek közötti, és az ott található várakozóhelyek díjfizetési kötelezettségét tekintve jelentős különbségek megszüntetése érdekében javaslom annak kezdeményezését, hogy a rendelet meghatározott díjövezetek, illetve az ezzel együtt járó díjtételek kerüljenek módosításra, ennek hatására várhatóan csökkenne az érintett kerületi önkormányzatok különböző részében lakók közötti, parkolási nehézségekből adódó természetes feszültség. Ezen felül a várakozási díjtételeket érintő módosítás jelentős részben elősegíthetné a főváros az irányú törekvését is, hogy a belső városrészek túlzott autótérhelése mérséklődjön, tekintettel arra, hogy a díjemeléssel együtt csökkenne azon, a várakozóhelyeket igénybe vevők száma, akik nem helyben élőként, vagy az általuk végzett gazdasági tevékenység közvetlen elősegítése érdekében veszik igénybe a parkolási szolgáltatást. A kérdést a Budapest Főváros VI. kerület Terézváros Önkormányzatának Képviselő-testülete is várhatóan szeptember hónapban tárgyalja.

A fentebb leírtak alapján a határozati javaslat elfogadásával Erzsébetváros Önkormányzata kezdeményezi a jelenleg hatályban lévő, és fentebb részletezett rendelkezések szerinti díjövezetek akként történő módosítását, hogy Erzsébetváros Erzsébet körút vonalán kívül található, Rottenbiller utca vonaláig terjedő területein a mindenkori BKV vonaljegy árának 1-szeresét, az ezen túl eső, Dózsa György út vonaláig terjedő területein annak 0,75-szorosát kellene fizetni a várakozásért.

A fentieket figyelembe véve kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztést megtárgyalni, és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

HATÁROZATI JAVASLAT

Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy kezdeményezi Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet 2. mellékletének (várakozási díjövezetek) Budapest Főváros VII. kerület Erzsébetváros Önkormányzatának közigazgatási területét érintő módosítását.

Felkéri a polgármestert, hogy a kezdeményezést a Fővárosi Önkormányzat felé továbbítsa.

Felelős: Vattamány Zsolt polgármester

Határidő: azonnal

Budapest, 2016. augusztus 23.

Hutiray Gyula
alpolgármester